



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ДОГОВОР

№ BG16RFOP001-1.018-0004-C01-S-12/ 16.07.2020 г.

за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Избор на изпълнител на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 за Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция.“

Днес, 16.07.....2020 г., в гр. Перник, между:

1. **„Градски Транспорт – Перник“ ЕООД**, ЕИК 204410995, със седалище и адрес на управление: п.к. 2300 област Перник, гр.Перник, ул „Радомир” № 1, представлявано от **ИВАН ЙОРДАНОВ ИДАКИЕВ - УПРАВИТЕЛ**, наричана за краткост в договора **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**

и

2. **„НИВЕЛ СТРОЙ“ ЕООД**, с ЕИК 113580690, със седалище и адрес на управление: гр. Брезник 2360, ул. „Георги Стефанов“ No 6, адрес за кореспонденция: гр. София п.к. 1407, ул. Сребърна" №22, Бизнес център „SILVER“, ет. 3, представлявано от **Велко Руйков – Управител**, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно **„Страните“**, а всеки от тях поотделно **„Страна“**);

на основание чл. 112 от Закона за обществените поръчки („ЗОП“) и Решение № 31/16. 06. 2020г. на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на **ИЗПЪЛНИТЕЛ** на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 за Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция“ се сключи този договор (**„Договора/Договорът“**)

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. Възложителят възлага, а Изпълнителят приема да изпълни срещу заплащане дейностите, включени в обхвата на обществената поръчка, а именно: изготвяне на инвестиционен проект, изпълнение на строително-монтажни работи



01

(СМР) за **изграждане на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция**, и упражняване на авторски надзор по време на строителството, съгласно техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Техническо предложение в процедурата и Ценово предложение, неразделна част от настоящия договор.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 2 (1) Срокове за изпълнение на дейностите по предмета на договора, са както следва:

1. Сроктът за изпълнение на проектирането е 60(шестдесет) календарни дни, **считано от датата на подписване на настоящия договор** до датата на предаване на проекта на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. *Срокът не обхваща периода от време, необходимо за съгласуване и одобрение на инвестиционния проект и за издаването на разрешението за строеж.*

2. Сроктът за изпълнение на договорените СМР е 150 (сто и петдесет) календарни дни, съгласно офертата на изпълнителя и предложения от него линеен график. Сроктът за изпълнение на договорените строително-монтажни работи започва да тече от датата на откриване на строителната площадка, с протокол обр. 2. Крайният срок за изпълнение на СМР се удостоверява с подписване на акт обр. № 15. Сроктът за изпитвания и пускане в експлоатация на обекта е включен в срока за изпълнение на СМР.

3. Сроктът за упражняване на авторския надзор по време на строителството е за целия период на изпълнение на строителството, и започва да тече от датата на предаване на строителната площадка на изпълнителя с протокол обр. 2 до момента на завършване на строителството с подписване на необходимите и установени от закона актове за неговото приключване, както и предаване на екзекутивната документация.

(2) Сроктът за изпълнение на всички дейности по предмета на договора (проектиране, строителство и авторски надзор) е 210(двеста и десет) календарни дни.

III. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 3. (1) Общата стойност на договора (проектиране, СМР и авторски надзор) е в размер на **335 535,00(триста тридесет и пет хиляди петстотин тридесет и пет) лева без ДДС** и се състои от предложените стойности съгласно ценово предложение, в това число:

1. Общата стойност на проектирането и авторския надзор е в размер на 30 000 (тридесет хиляди) лева без ДДС и се състои от предложените стойности съгласно ценово предложение.

2. Общата стойност на договорените СМР е в размер на 305 535(триста и пет хиляди петстотин тридесет и пет) лева без ДДС и се състои от предложените стойности съгласно ценово предложение;

(2) За действително извършени и подлежащи на разплащане се считат само тези видове работи, които са отразени в акт за извършени СМР. В случай, че изпълнителят надхвърли договорената цена в хода на изпълнение на предмета на настоящия договор, разходите за надвишението са за негова сметка.

(3) Възложителят изплаща на Изпълнителя договорената цена по следния начин:

1. Авансово плащане в размер до 20 % (двадесет процента) от общата стойност на договора. Авансово плащане се извършва в 10 дневен срок след писменото



Handwritten signature and the number 02.

уведомление от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за началото на изпълнение на дейностите предмет на договора и представена фактура. След получаване на авансовото плащане **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е длъжен да издаде фактура. Авансовото плащане се приспада изцяло от дължимите междинни и окончателно плащания.

2. Междинни плащания: общият размер на междинните плащания е 70 % (седемдесет процента) от общата стойност на договора. Междинни плащания се извършват за действително извършени работи:

Плащанията за СМР се извършва съгласно КСС към одобрения инвестиционен проект, при наличие на изискуемите актове/протоколи съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, издаден разходооправдателен документ, както и документи съгласно указанията на финансиращата програма за искане на средства, доказващи количественото и качествено изпълнение на дадения вид дейност.

3. Окончателно плащане е в размер на 10% от стойността на договора. Окончателното плащане се извършва в срок до 30 (тридесет) календарни дни след подписване на акт обр. № 15 и представяне на фактура от Изпълнителя.

(9) Плащанията се извършват по посочена от Изпълнителя банкова сметка, както следва:

Банка: „Първа инвестиционна банка“ АД
IBAN: BG39FINV91501016487062
BIC: FINVBGSF

(10) За дата на плащането, се счита датата на заверяване на банковата сметка на Изпълнителя със съответната дължима сума.

(11) При издаване на фактура за извършване на плащане по настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да посочва в него, наименованието на проекта и номера и датата на настоящия договор, като всички разходооправдателни документи, следва да включват текст: „Разходът е по ДБФП № BG16RFOP001-1.018-0004, „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

(12) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени по предходната алинея в срок от 7 дни, считано от момента на промяната. В случай, че изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

(13) Когато изпълнителят е сключил договор/и за подизпълнение, възложителя извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че изпълнителят е заплатил на подизпълнителя/ите за изпълнените от тях работи, които са приети по реда на чл. 15, ал. 2 и 4 от настоящия договор. Това правило не се прилага, ако при приемане на работата Изпълнителят докаже, че договорът за подизпълнение е прекратен, или работата или част от нея не е извършена от подизпълнителя.

Чл. 5. (1) Възложителят не заплаща суми за непълно и/или некачествено извършени от Изпълнителя работи преди отстраняване на всички недостатъци, установени с двустранен писмен протокол. Отстраняването на недостатъците е за сметка на Изпълнителя.

(2) Забава на плащането не е основание за спиране изпълнението на дейностите по договора.



IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 6. Изпълнителят се задължава:

(1) Да изпълни качествено в определените срокове предмета на поръчката, като организира и координира цялостния процес на изпълнение в съответствие с:

- офертата и приложенията към нея;
- действащата нормативна уредба в Република България;
- техническата спецификация, условията и изискванията на документите за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка.

(2) Изпълнителят е длъжен при изпълнение на възложените му строителни и ремонтни работи да влага качествени материали, отговарящи на изискванията на БДС или еквивалент и европейските стандарти. Качеството на влаганите материали ще се доказва с протоколи и/или сертификати, които се представят от изпълнителя. Влаганите материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител (съгласно *Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти*), издадена на база протоколи от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител.

(3) При влагане на местни материали в обекта предварително да се представи на възложителя за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник, издаден от оправомощена лаборатория. При влагане на нестандартни материали в обекта те трябва да бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган.

(4) Изпълнителят носи отговорност, ако вложените материали или оборудване не са с нужното количество и/или влошат качеството на извършените дейности на обекта като цяло.

(5) Изпълнителят се задължава да коригира, респ. замени изцяло за своя сметка некачествените работи и некачествените материали, като гаранционните срокове са не по-малки от посочените в чл. 20, ал. 4 от *Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти*.

(6) Да извърши строително-монтажни работи на обекта, като спазва одобрения инвестиционен проект, изискванията на проектантите, строителните, техническите и технологични правила, нормативи и стандарти за съответните дейности.

(7) Да предаде изработеното на възложителя, като до приемането му от последния полага грижата на добър стопанин за запазването му.

(8) Извършените СМР ще се приемат от представители на възложителя и ще се придружават от необходимите актове съгласно действащите правила и нормативи, протоколи и финансово-счетоводни документи. Възложителят, чрез свои представители, ще осъществява инвеститорския контрол по време на изпълнение на строителството на видовете СМР и ще прави рекламация за некачествено свършените работи.

(9) Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява спазване на изискванията на:

1. *Закона за устройство на територията (ЗУТ), както и другото приложимо действащо законодателство в областта на строителството;*

2. *Наредба № 2 от 31.07.2003 г. (ДВ. Бр. 72/03 г.) за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени*



04

строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

3. Закона за здравословни и безопасни условия на труд /ЗЗБУТ/ и Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

4. Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;

5. Закон за националната стандартизация, Закон за техническите изисквания към продуктите, Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 2006 г.;

6. Закона за управление на отпадъците и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали /ДВ бр. 89 от 13.11.2012 г./.

7. Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

8. НАРЕДБА за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ, ДВ бр.67/2004г. (НУБЕПРГСИУПГ);

9. НАРЕДБА №6/2004 Г. за техническите правила и норми за проектиране, изграждане и ползване на обектите и съоръженията за пренос, съхранение, разпределение и доставка на природен газ, ДВ бр.107/2004г.

10. Наредба за устройството, безопасната експлоатация и техническият надзор на съоръженията под налягане (НУБЕТНСН);

11. Наредба №Из-1971 – за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

12. Наредба № 8121з-647 от 2014г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.

13. Закон за технически изисквания към продуктите, ДВ бр.86/1999г..

(10) Изпълнителят се задължава да обезопаси и сигнализира строителната площадка, като осигури максимална безопасност за живота и здравето на преминаващите в района ѝ. Строителната площадка да се обезопаси с временни ограждения и да не се допуска замърсяване в района със строителни материали и отпадъци.

(11) Изпълнителят се задължава да осигури необходимите санитарно- хигиенни условия по време на строителството, както и временни складове или площадки за доставяните оборудване и материали, с оглед изискванията за съхранението им и площадки за складиране на строителни отпадъци.

(12) По време на строителството Изпълнителя трябва да спазва действащите в страната нормативни документи и стандарти, както и изискванията за безопасни условия на труд и опазване на околната среда. Да осигурява сам и за своя сметка безопасността на движението по време на ремонтните работи и да спазва изискванията за безопасност и здраве.

(13) Изпълнителят е длъжен при извършване на СМР да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения, трайни настилки и зелени площи. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на срока на изпълнението СМР по настоящия договор.

(14) Изпълнителят преди подписване на приемо- предавателен протокол за приемане на извършените СМР да предаде на възложителя за всяка единица от оборудването, влизащо в състава на строежа /в обем не по-малък от обема на документацията на завода- производител/ следните документи: технически паспорт; техническо описание; инструкции по експлоатация.



Handwritten signature and the number 05.

(15) Всички санкции, наложени от общински и държавни органи, във връзка със строителството са за сметка на изпълнителя. Всички вреди, нанесени на трети лица при изпълнение на строителството се заплащат от Изпълнителя.

(16) Да осигури на възложителя възможност да извършва контрол по изпълнението на дейностите, предмет на договора.

(17) Да отстрани за своя сметка всички установени дефекти, както и да отстрани допуснати грешки, ако такива бъдат констатирани, в срок посочен от възложителя в писмено уведомяване, както и да изпълнява всички нареждания на възложителя по предмета на договора.

(18) Да възстанови нарушените при изпълнение на дейностите, предмет на настоящия договор, улични и тротоарни настилки и алеи, съгласно одобрени от възложителя детайли.

(19) След приключване на строително-монтажни работи (СМР) и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка трябва да бъде изчистена и околното пространство - възстановено.

(20) Изпълнителят се задължава да води пълно досие на обекта съгласно действащите правила и нормативи и при нужда да го предоставя на възложителя и контролните органи, както и да съдейства при взимане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал, да осигури достъп до обекта и цялата документация;

(21) Когато изпълнителят е обявил в офертата си, че ще използва подизпълнител, в срок до 3 дни от сключване на настоящия договор:

1. Изпълнителят сключва договор за подизпълнение с обявения подизпълнител;

2. Представя на възложителя оригинален екземпляр от договора за подизпълнение;

(22) Изпълнителят се задължава да предоставя на възложителя информация за плащанията по договорите за подизпълнение.

(23) Да разработи работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на заданието за проектиране, част от Техническата спецификация на Възложителя, съгласно Наредба № 4 от 21.05.2001 година за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, чрез квалифицираните лица, посочени в офертата на Изпълнителя. Проектната документация да бъде придружена с обяснителна записка, статистически изчисления и оразмеряване, количествени сметки, ведомости, графични приложения или други приложими документи.

(24) Да предаде на Възложителя изготвения и съгласуван от компетентните органи работен проект в четири екземпляра на хартиен носител, в един екземпляр на електронен носител с формат „*.dwg” / „*.doc” / „*.xls” и два екземпляра на електронен носител с формат *.pdf.

(25) Ако някоя от институциите, пред които се представя за съгласуване и/или одобряване проекта, откаже съгласуване и/или одобряване на проекта по вина на Изпълнителя, последният е длъжен незабавно и за своя сметка да допълни, поправи или преработи проекта съобразно дадените от съответната институция указания.

(25) При основателни възражения по проектната документация от представител на Възложителя, предявени в сроковете предвидени в този договор, Изпълнителят е длъжен да ги отстрани за своя сметка.

(26) Да застрахова и поддържа валидна за целия срок на договора застраховка за професионална отговорност по чл. 171 от ЗУТ за проектиране и строителство и следващите от ЗУТ, покриваща минималната застрахователна сума за вида строеж – предмет на договора или еквивалентна за чуждестранните участници. Застраховката следва да бъде валидна през цялото време на изпълнение на договора, като в



06

едноседмичен срок преди изтичане на срока на валидност се представя нова застрахователна полица. Копие от застрахователната полица се представя на Възложителя преди подписване на договора.

(27) Да изготви екзекутивна документация на обекта.

Чл. 7. Изпълнителят има право:

(1) да иска от възложителя необходимо съдействие за изпълнение на предмета на договора.

(2) да иска от възложителя приемане на изпълнения предмет на договора;

(3) да получи договореното възнаграждение при условията на настоящия договор.

(4) да замени технически лица само с писмено съгласие на възложителя, като в случай на замяна предложи лица с равностойни опит и умения или по-добри специалисти в сравнение със заменените.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 8. При установяване на явни или скрити недостатъци на извършеното СМР и/или доставеното оборудване, възложителят има право да иска отстраняването на същите, а в случай че възложителя констатира съществени отклонения от качеството на извършеното СМР, да откаже да приеме изпълнението.

Чл. 9. Да заплати цената на договора по реда и при условията на настоящия Договор.

Чл. 10. Да окаже необходимото съдействие на изпълнителя за изпълнение на възложената му работа и осигури всички съгласувания и разрешения, съгласно нормативната уредба.

Чл.11 (1) За появилите се в гаранционния срок дефекти възложителят уведомява писмено изпълнителя. В срок до 10 (десет) дни след уведомяването, изпълнителя съгласувано с възложителя е длъжен да започне работа за отстраняване на дефектите в минималния технологично необходим срок.

(2) Гаранционният срок на договорените СМР е в съответствие на Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и започва да тече от датата на подписване на протокол за приемане на извършените СМР по договора.

Чл. 12. В случай, че възложеното с настоящия договор е изпълнено от изпълнителя в договорените срокове, вид, количество и качество, възложителят е длъжен да приеме изпълнените работи чрез определени служители от възложителя.

Чл. 13. Възложителят има право:

(1) да упражнява текущ контрол при изпълнение на договора без с това да пречи на самостоятелността на изпълнителя, както и да извършва проверка за качеството на доставените материали. Контролът ще се осъществява от определени от възложителя длъжностни лица, които ще подписват от негово име протоколите за извършените констатации.

(2) да иска от изпълнителя да изпълни възложеното му в срок, без отклонение от уговореното и без недостатъци.

(3) да изисква от изпълнителя да сключи и да му представи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители, в случай, че ще ползва такива.



07

(4) При установяване на грешки и непълноти в изготвения работен проект да изиска същите да бъдат отстранени от Изпълнителя, без допълнително заплащане, в указаният в настоящия договор срок.

(5) При упражняване на авторския надзор да изиска изработването на допълнителни чертежи на детайли в процеса на строителството на обекта, при необходимост, без да дължи допълнително възнаграждение на Изпълнителя.

(6) При възникнали дефекти в извършеното СМР в периода на гаранционния срок по настоящия договор да изиска дефектите да бъдат отстранени от Изпълнителя без допълнително заплащане.

(7) Възложителят има право да изиска от Изпълнителя сертификати за съответствие и декларации за произхода на материалите, влагани в строителството.

(8) При установяване на явни или скрити недостатъци на извършеното СМР, Възложителят има право да иска отстраняване на същите, а в случай, че Възложителят констатира съществени отклонения от качеството на извършеното СМР да откаже приемане на изпълнението.

(9) възложителят не носи отговорност за действия и/или бездействия на Изпълнителя или неговите подизпълнители в рамките на обекта, в резултат на което възникват:

- смърт или злополука, на което и да било физическо лице при изпълнение предмета на договора.

- загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество в обекта, вследствие извършваните работи.

VI. КОНТРОЛ И КАЧЕСТВО

Чл. 14. Контролът по изпълнението на строително-монтажните работи, ще се осъществява от представители на възложителя. Предписанията са задължителни за Изпълнителя, доколкото не пречат на неговата самостоятелност и не излизат извън рамките на поръчката, очертани с този договор.

VII. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ НА ИЗВЪРШЕНАТА РАБОТА. ПРИЕМАНЕ НА ОБЕКТА

Чл. 15 (1) При завършване на работата, изпълнителят отправя покана до възложителя да направи оглед, пълна проверка на съставените актове по време на строителството, и да приеме извършената работа.

(2) Предаването на предвидените и изпълнени СМР, предмет на настоящия договор се извършва със съставяне на протоколи, който удостоверява: количество СМР, качество и стойност на извършената работа и вложените материали, налични недостатъци, срокове за тяхното отстраняване, както и дали е спазен срокът за изпълнение на настоящия договор. При приемане на изпълнението на СМР, за която изпълнителят е сключил договор за подизпълнение се извършва в присъствието на изпълнителя и подизпълнителя.

(3) Сроковете за отстраняване на констатираните недостатъци не се отразяват на крайния срок, уговорен в настоящия договор.

(4) За извършените СМР се съставят актове и протоколи, съгласно действащите правила и нормативи. Актовете се подписват от длъжностни лица от възложителя.

(6) Когато изпълнителят се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци, възложителят има право да откаже нейното приемане и заплащането на част или на цялото възнаграждение, докато изпълнителят не изпълни своите задължения по договора.



08

(7) В случаите по предходната алинея, когато отклоненията от поръчката или недостатъците на работата са съществени, Възложителят разполага с едно от следните права по избор:

1. Да определи подходящ срок, в който изпълнителят безвъзмездно да поправи работата си;

2. Да отстрани сам за сметка на изпълнителя отклоненията от поръчката, респективно недостатъците на работата.

3. Да поиска намаление на възнаграждението, съразмерно с намалената цена или годност на изработеното.

Чл.16. (1) Приемането на изработения работен проект се извършва от определени от страна на Възложителя и Изпълнителя лица.

(2) Изпълнителят предава на Възложителя изготвения работен проект в необходимите копия на хартиен и електронен носител, като към всяка от частите на проекта трябва да бъде предоставен обяснителна записка, както и проектно – сметна документация, която да включва количествени сметки по всички части: общи и подробни количествено – стойностни сметки, придружени с анализ на единичните цени за всички видове работи, включени в нея. Приемането на отделните етапи, както и за цялостния проект става с двустранно подписан приемо-предавателен протокол.

(3) В 5 (пет) дневен срок от подписване на протокола, Възложителят може да направи писмени възражения по проекта и да уведоми писмено Изпълнителя за необходимостта от преработване на част или на целия работен проект. Забележките се отстраняват в срок до 5 (пет) дни, считано от датата на получаването на уведомлението чрез писмо, по факс или по електронна поща, по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис, Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка допуснатите грешки и пропуски.

(4) В случай, че не са констатирани непълноти и/или несъответствия, или след отстраняването на всички нередовности от страна на Изпълнителя в срока по ал. 3, страните по настоящия договор подписват Окончателен приемо – предавателен протокол за изготвения работен проект, без забележки.

(5) Съгласуване на работния проект с контролните органи, експлоатационни дружества, общински и държавни институции се извършва от Изпълнителя след подписване на окончателния приемо-предавателен протокол, без забележки.

(6) В случай, че някой от органите по предходната алинея констатира непълноти и/или несъответствия в изготвените работни проекти, Изпълнителят е длъжен да преработи проекта в съответствие с предписанията. Преработката се извършва в срок до 5 (пет) дни, считано от датата на получаването на уведомлението чрез писмо, по факс или по електронна поща, по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис, Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка допуснатите грешки и пропуски.

Чл.17. (1) За извършения авторски надзор по време на строителството се съставят протоколи, които се подписват от Възложителя, проектанта по съответната част на работния проект и строителния надзор. Протокола съдържа информация относно датата и времетраенето за осъществяване на авторския надзор и кратко описание на изпълнените дейности.

(2) Изпълнителят изготвя и предоставя на Възложителя доклад за упражнявания авторски надзор за целия период на СМР в срок от 5 (пет) работни дни, считано от датата на подписване на Констативния акт за установяване годността за приемане на строежа.

(3) В срок от 5 (пет) дни след получаване на доклада, Възложителят е длъжен да го одобри или да даде писмени указания за отстраняване на пропуските и/или несъответствията в него.



09

(4) В случай, че Възложителят одобри и приеме изготвения от Изпълнителя доклад, в срока по предходната алинея съставя Окончателен протокол за приемане на работата на Изпълнителя по отношения на осъществения авторски надзор по време на строителството.

VIII. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

Чл. 18 (1) Гаранционните срокове започват да текат от деня на въвеждането на обекта в експлоатация.

(2) Изпълнителят се задължава да отстрани за своя сметка появилите се дефекти в гаранционните срокове след получаване на писменото известие от Възложителя, като започне работа не по-късно от 5 (пет) календарни дни след получаването на известието.

(3) Изпълнителят отстранява възникналите повреди, констатираните скрити дефекти и некачествено изпълнени работи по време на гаранционния срок за своя сметка, считано от датата на уведомяването му. За изпълнение на дейностите по договора важат минималните гаранционни срокове, определени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (Обн., ДВ, бр. 72 от 2003 г.; изм., бр. 49 от 2005 г.).

Възложителят уведомява писмено изпълнителя за констатирането на повредата и срокът за отстраняването ѝ на телефоните и адресите за контакт.

След изтичане на срока по ал. 1, възложителят може и сам да отстрани повредата, като изпълнителят му възстановява направените разходи.

(4) Всички разходи по отстраняване на скритите дефекти са за сметка на изпълнителя и се доказват с констативен протокол между Изпълнителя и Възложителя.

(5) За периода от датата на започване на отстраняването на недостатъците до момента на подписване на протокола по предходната алинея гаранционните срокове за извършените видове СМР спират да текат.

Чл. 19 (1) Изпълнителят представя на възложителя застраховка за професионална отговорност по чл. 171 от Закона за устройство на територията за строителство и проектиране, при подписване на настоящия договор.

IX. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ. ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА.

Чл. 20. (1) Изпълнителят гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия договор свои задължения с гаранция за изпълнение, в размер на 1 % (един процент) от стойността по чл. 3, ал. 1 от договора, която представлява сумата от **3 355,35** (три хиляди триста петдесет и пет лева и тридесет и пет стотинки) лева без ДДС.

(2) Гаранцията се представя под формата на (парична сума, банкова гаранция или застраховка, валидна най-малко 60 (шестдесет) дни след изтичане на срока на изпълнение на договора. При писмено искане от страна на Възложителя валидността на гаранцията следва задължително да се удължи.

(3) Изпълнителят се задължава най-късно 15 (петнадесет) календарни дни преди изтичане на срока на валидност на банковата гаранция за изпълнение, същата да се продължи, съобразно удължаване на времетраенето на договора при условията на настоящия договор.

(4) Изпълнителят се задължава при удовлетворяване на възложителя от внесената гаранция за изпълнение на поръчката поради възникване на вземания, в срок от 10



Handwritten signature in blue ink, followed by the number 10.

(десет) работни дни, да допълни същата, до определения в обявлението за поръчката от Възложителя размер.

(5) Гаранцията за изпълнение се предоставя в една от следните форми:

1. депозит на парична сума по банковата сметка на Възложителя, посочена в чл. 26, ал. 2 от настоящия договор;

2. безусловна, неотменима банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя;

3. застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на Изпълнителя. Застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията. Застраховката трябва да се отнася за настоящия договор и да е в полза на Възложителя. Застрахователната премия трябва да е платима еднократно.

(6) Съдържанието на банковата гаранция следва да бъде предварително съгласувано с Възложителя.

(7) Ако Изпълнителят избере да предостави банкова гаранция, то тя трябва да бъде безусловна, неотменима и изискуема при първо писмено поискване, в което Възложителят заяви, че условията за усвояване на гаранцията са налице.

(8) Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията са за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранцията така, че размерът на получената от Възложителя гаранция да не бъде по-малък от определения в Договора.

(9) Ако Изпълнителят избере да предостави застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността му, то тя трябва да отговаря на следните изисквания: **застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията; Застраховката трябва да се отнася за настоящия договор и да е в полза на Възложителя и застрахователната премия трябва да е платима еднократно.** Разходите по издаването и поддържането на застраховката, както и всички останали разходи по застраховката са за сметка на Изпълнителя.

Чл. 21. При пълно неизпълнение на поетите с настоящия договор задължения, изпълнителят заплаща неустойка на възложителя, в размер от 30 % (тридесет процента) от цената на договора.

При частично неизпълнение на поетите с настоящия договор задължения, изпълнителят заплаща неустойка на възложителя, в размер на 30 % (тридесет процента) от стойността на неизпълнената част от договора.

При некачествено изпълнение на поети с настоящия договор задължения, изпълнителят заплаща неустойка на възложителя в размер на 30 % (тридесет процента) от стойността на некачествено извършените работи.

Чл. 22 (1) При забавено изпълнение на поетите с настоящия договор задължения, изпълнителят дължи неустойка на възложителя, в размер от 0.5 % (нула цяло и пет на сто) от стойността на договора, за всеки просрочен ден, до датата на действителното изпълнение, но не повече от общо 30 % (тридесет процента) от цената на договора.

Прилагането на горните санкции не отменя правото на възложителя да предяви иск срещу Изпълнителя за претърпени щети и пропуснати ползи и загуби, съгласно действащото законодателство в Република България.

(2) Участниците в Обединение/консорциум, ИЗПЪЛНИТЕЛ по настоящия договор са солидарно отговорни за финансовите задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – в следствие на реализирана отговорност за неизпълнение на задължения по настоящия договор. *(Забележка: Текстът се вписва, когато изпълнителят е обединение/консорциум).*

(3) При забавяне плащането от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, същият дължи законната лихва.



(4) Страните запазват правото си да търсят обезщетение за вреди по общия ред, ако тяхната стойност е по-голяма от изплатените неустойки по реда на този раздел.

(5) Неустойките, щетите и пропуснатите ползи по този договор се събират по реда на действащото законодателство.

(6) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** запазва правото си при прекратяване на договора по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, да търси обезщетение за претърпени вреди.

(7) При забава на отстраняване на дефекти и некачествено изпълнени работи, появили се през гаранционния срок по чл. 18, ал. 3 от договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на 0,5 % за всеки просрочен ден от стойността им без ДДС, но не повече от 10 % от същата.

Чл. 23. Възложителят има право да се удовлетвори от внесената гаранция за изпълнение на поръчката, по отношение на вземания, възникнали на основание на настоящия договор.

Чл. 24. Възложителят извън санкциите по чл. 21, чл. 22, ал. 1 и чл. 23 от настоящия договор, има право да задържи гаранцията за изпълнение на поръчката:

(1) при прекратяване на настоящия договор по вина на изпълнителя;

(2) при прекратяване регистрацията на изпълнителя (в случай, че същият е юридическо лице) или на смърт (в случай, че изпълнителят е физическото лице).

(3) при заличаване на строителя от Камарата на строителите, с изключение на хипотезата в чл. 21, ал. 1, т. 5, предложение второ от ЗКС.

Чл. 25. (1) Гаранцията за изпълнение на поръчката се освобождава в срок от 30 (тридесет) работни дни от датата на подписване на акт обр. № 16 и получаване на Разрешение за ползване;

(2) прекратяване на договора, на основание чл. 28, ал. 2 и/или прекратяване на договора по вина на възложителя.

(3) Възложителят усвоява гаранцията за изпълнение при неизпълнение на задължения по Договора от страна на Изпълнителя.

(4) Възложителят може да усвои гаранцията за изпълнение на Договора, и ако в процеса на неговото изпълнение възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентен съд. Гаранцията се задържа до окончателното решаване на спора.

(5) През цялото време на изпълнение на Договора за обществена поръчка, Изпълнителя ще възстановява първоначалния размер на гаранцията за изпълнение, ако Възложителят усвои целия ѝ размер или част от него.

Чл. 26. (1) Гаранцията може да се представи под формата на парична сума, преведена по сметка на „Градски транспорт – Перник“ ЕООД, **IBAN:BG31CECB979010G9, BIC CECBVGSF, Банка ЦКБ АД Клон Перник.**

Чл. 27. При всякаква форма на неизпълнение на клаузите по настоящия договор от страна на изпълнителя, възложителят може да прекрати договора без предизвестие.

Х. ПРЕКРАТЯВАНЕ ИЛИ РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА. ИЗМЕНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 28. Настоящият договор се прекратява или разваля:

(1) с изпълнение на задълженията на страните;

(2) по взаимно съгласие между страните, изразено писмено;

(3) при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на възложената работа;



(4) едностранно, без предизвестие, при виновно пълно неизпълнение на задълженията на изпълнителя по раздел IV от настоящия договор.

(5) При ликвидация или обявяване в несъстоятелност на Изпълнителя.

(6) Едностранно от изправната страна, с едномесечно писмено предизвестие, ако на срещната страна виновно не изпълнява свое задължение по договора.

(7) От Възложителя, по реда на чл. 118 от ЗОП.

Чл. 29. Възложителят може по всяко време до завършване и предаване на обекта да се откаже от договора и да прекрати действието му. В този случай той е длъжен да заплати на Изпълнителя стойността на действително извършените до момента на отказа работи, приети с подписан приемо-предавателен протокол за действително изпълнени работи.

Чл. 30. Ако изпълнителят просрочи предаването на обекта с повече от 20 (двадесет) дни или не извършва строителните и ремонтни работи по уговорения начин и с нужното качество, възложителят може да развали договора. За претърпените вреди възложителят може да претендира обезщетение.

Чл. 31. Възложителят може да прекрати договора, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения.

Чл. 32. (1) Във всички случаи на прекратяване на договора и независимо от причините за това, изпълнителят дължи възстановяване на платените му авансово суми по договора при следните условия, и както следва:

1. в пълен размер, когато няма извършени и/или приети работи по договора, съгласно условията на договора;

2. в размера, представляващ разликата между стойността на действително извършените и приети работи по договора, съгласно условията на договора и стойността на извършеното авансово плащане, когато авансът е в по-висок размер;

(2) Възстановяването на авансовите суми се дължи от изпълнителят незабавно, на датата, следваща датата на прекратяване на договора по посочена от Възложителя банкова сметка.

Чл. 33. (1) Настоящият договор може да се изменя съгласно разпоредбите на чл. 116 от ЗОП.

(2) Настоящият договор се изменя на основание чл. 116, ал.1, т.1 от ЗОП, при възникване на хипотезата по чл. 3, ал. 2 от договора.

XI. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 34. (1) За неуредени с настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

(2) При възникнали имуществени спорове между страните при или по повод изпълнение на настоящия договор, на основание чл. 117, ал. 2 от ГПК, страните се договарят евентуалните съдебни спорове да се разглеждат пред компетентния съд в гр. София, съобразно правилата на родовата подсъдност.

(3) Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора. Информацията по предходното изречение включва и обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на страните или във връзка с ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на обществената поръчка. Това правилото не се прилага по отношение на задължителната информация, която Възложителят следва да представи на Агенцията по обществени поръчки съобразно реда, предвиден в ЗОП.



(4) Всички съобщения между страните във връзка с настоящия договор следва да бъдат в писмена форма. При промяна на посочените данни, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в седемдневен срок от настъпване на промяната.

Адресите за кореспонденция между страните по настоящия договор са:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: „Градски транспорт – Перник“ ЕООД, гр. Перник, ул. Радомир № 1

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „НИВЕЛ СТРОЙ“ ЕООД, гр. София п.к. 1407, ул. Сребърна" №22, Бизнес център „SILVER“, ет. 3. Тел. 02/4444770, e-mail: office@nivelstroy.com

(5) Всяка от страните по настоящия договор е длъжна незабавно да уведоми другата при промяна на адреса си. В противен случай всяко изпратено съобщение се смята за получено. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да води точна и редовна документация и счетоводна отчетност, отразяващи изпълнението на настоящия договор.

Чл. 35. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да съхранява, осигурява и предоставя при поискване от УО на ОПРР, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи всички документи за проектите, за период от три години, считано от 31 декември след предаване към Европейската комисия на окончателните документи по приключването на ОПРР 2014-2020 г. Този срок се прекъсва в случай на съдебни процедури или по надлежно обосновано искане от страна на Европейската комисия.

(2) Документите трябва да се съхраняват на достъпно място и да са архивирани по начин, който улеснява проверките от компетентните органи.

(3) Документите се съхраняват и след изтичането на сроковете, в случай, че има съдебни, административни или следствени производства, до приключването им или при надлежно обосновано искане на Европейската комисия, или когато националното законодателство указва това.

Чл. 36. (1) При проверки на място от страна на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС) и други национални одитни и контролни органи **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да осигури присъствието на свой представител, както и да осигури: достъп до помещения, преглед на документи, удостоверяващи направените разходи в рамките на предоставената безвъзмездна финансова помощ, както и всякаква друга информация, свързана с изпълнението на проекта и сключения договор.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да допуска УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и/или техни представители и външни одитори, извършващи проверки, да проверяват, посредством проучване на документацията му или проверки на място, изпълнението на проекта, и да проведат пълен одит, при необходимост, въз основа на разходнооправдателните документи, приложени към счетоводните отчети, счетоводната документация и други документи, свързани с финансирането на проекта. Тези проверки могат да се провеждат в срок до 3 (три) години след приключването на Оперативната програма по отношение на договорите за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Европейските структурни и инвестиционни фондове в съответствие с изискванията на Регламент № 1303/2013 г. на Съвета, както и до приключване на евентуални административни, следствени или съдебни производства.



19

(3) Освен указаното в ал.2, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да допусне УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската служба за борба с измамите и/или техни представители и външни одитори, извършващи проверки съгласно член 15, да извършат проверки и инспекции на място в съответствие с процедурите, предвидени в законодателството на Европейската общност за защита на финансовите интереси на Европейските общности срещу измами и други нарушения, както и приложимото национално законодателство.

(4) За изпълнение на целта по ал. 2 **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да предостави на служителите или представителите на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС), Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори достъп до местата, където се осъществява проектът, в това число и достъп до неговите информационни системи, както и до всички документи и бази данни, свързани с финансово-техническото управление на проекта, както и да направи всичко необходимо, за да улесни работата им. Достъпът, предоставен на служителите или представителите на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори, трябва да бъде поверителен спрямо трети страни без ущърб на публично-правните им задължения. Документите трябва да се съхраняват на достъпно място и да са архивирани по начин, който улеснява проверката, а Бенефициентът следва да уведоми УО на ОПРР за точното им местонахождение.

(5) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира, че правата на УО на ОПРР, Сертифициращия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външни одитори ще се упражняват равноправно, при еднакви условия и в съответствие с еднакви правила и по отношение на неговите изпълнители.

(6) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да поддържа система за деловодство, архивиране и съхраняване на документите, свързани с изпълнението на договора, в съответствие с указанията на Ръководителя на УО на ОПРР.

Чл. 37. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и/или на лицата, надлежно упълномощени от него, Управляващия орган и Сертифициращия орган, цялата необходима информация за изпълнението на настоящия договор, в срок до 3 работни дни от поискването ѝ.

Чл. 38. С подписването на настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** декларира своето съгласие компетентният орган по приходите (по месторегистрация на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**) да предоставя информация за него при поискване от страна на Управляващия орган и/или Сертифициращия орган.

Чл. 39. (1) Изпълнявайки дейностите по този договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава както той, така и неговите служители да спазват определени изисквания относно конфликт на интереси и кодекс за етично поведение.

(2) По смисъла на настоящия договор конфликт на интереси е налице при възникване на обстоятелствата, посочени в чл. 52, параграф 2, изречение второ от Регламент на Съвета (ЕО, Евратом) № 1605/2002 от 25 юни 2002 г. относно финансовите разпоредби, приложими за общия бюджет на Европейската общност, изменен с Регламент на Съвета (ЕО, Евратом) № 1995/2006 от 13 декември 2006 г.



15

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предприеме всички необходими мерки, за да предотврати или прекрати всяка ситуация, която може да компрометира независимото и обективно изпълнение на настоящия договор.

(4) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** си запазва правото да се увери, че тези мерки са адекватни и може да изиска предприемането на допълнителни мерки, ако това е необходимо.

Чл. 40. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да направи така, че неговите служители, включително и ръководните кадри, не са поставени в ситуация, която може да доведе до конфликт на интереси.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да смени, незабавно и без компенсация от Възложителя, всеки свой служител, който участва в изпълнението на настоящия договор и е изложен на такава ситуация.

Чл. 41. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да се въздържа от всякакви контакти, които биха компрометирали неговата независимост, или независимостта на персонала му.

(2) В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не поддържа такава независимост, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати настоящия договор.

Чл. 42. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да действа във всеки един момент лоялно и безпристрастно в съответствие с правилата и/или кодекса за етично поведение, както и да спазва подобаваща дискретност.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да се въздържа от всякакви публични изявления във връзка с настоящия договор, направени без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, както и от ангажиране с дейност, което влиза в разрез със задълженията му към **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** по договора.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да не ангажира **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** по какъвто и да е начин без предварителното му писмено съгласие и трябва, когато това се налага, да изясни това свое задължение пред трети лица.

Чл. 43. (1) В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** или някой от неговите подизпълнители, персонал, агенти или служител предложи да даде, или се съгласи да предложи или даде, или даде на което и да било лице подкуп, подарък, пари за благодарност или комисионна като стимул или награда за това, че е направил или се е въздържал да направи действие във връзка с настоящия договор, или за това, че е бил благосклонен или неблагосклонен към дадено лице във връзка с този договор с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати настоящия договор, без това да е в ущърб на изпълнимите права на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по него.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да не извлича пряка или непряка изгода от каквито и да било възнаграждения за права, парични възнаграждения, или комисионни във връзка с патентован или защитен артикул, или процес, използван при или за целите на настоящия договор, без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава, както той, така и неговите служители да запазят професионална тайна по време на изпълнение на настоящия договор, както и след приключването му.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава, освен с предварителното писмено съгласие на Възложителя, нито той, нито назначеният или ангажиран от него персонал да предават на което и да било физическо или юридическо лице конфиденциална информация, която им е била разкрита или която са открили, както и да правят обществено достояние информация относно препоръките, направени по време на или като резултат от изпълнението на този договор.

Чл. 44. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава както той, така и назначеният или ангажиран от него персонал, да не ползват в ущърб на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

Handwritten signature in blue ink.
16

информацията, която им е била предоставена и която е резултат от проучванията, тестовите и изследванията, проведени по време на и за целите на изпълнение на настоящия договор.

Чл. 45. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава изпълнението на настоящия договор да не води до необичайни комерсиални разходи.

(2) В случай че се появят такива комерсиални разходи, настоящият договор ще бъде прекратен.

(3) Необичайни комерсиални разходи по смисъла на този договор са комисионни, които не са упоменати в договора или не произлизат от правомерно сключен договор във връзка с този договор, комисионни, които не са платени в замяна на действително извършена услуга, работа или доставка, комисионни, изплатени на получател с неясна самоличност, или комисионни, изплатени на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(4) При поискване, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, удостоверяващи доказателства във връзка с условията, при които се изпълнява настоящия договор, при спазване разпоредбите на действащото българско законодателство,

(5) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да проведе всички документални проверки, които счита за необходими, за да намери доказателства в случай, че има подозрение за необичайни комерсиални разходи.

Чл. 46. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми незабавно **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всеки конфликт на интереси, който се появи по време на изпълнението на настоящия договор, или когато е налице неспазване на клаузите за етично поведение.

(2) Изискванията за Конфликт на интереси и кодекс за етично поведение се прилагат по начин който не нарушава императивните разпоредби на действащото българско законодателство.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предприеме всички необходими стъпки за популяризиране на факта, че проектът се съфинансиран от Европейския фонд за регионално развитие.

(4) Предприетите мерки по ал. 1 трябва да са съобразени със съответните правила за информиране и публичност, предвидени в чл. 8 от Регламент на Комисията 1828/2006 г. и приложение 1 към него, и в Единен наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014 – 2020 г.

Чл. 47. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да посочва финансовия принос на Европейския фонд за регионално развитие, предоставен чрез Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 г., в каквато и да било форма и в каквото и да е средство за масова информация, в това число и в Интернет, и в каквито и да са документи, свързани с изпълнението на настоящия договор. Той трябва да използва логото на ЕС и логото на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. Всеки документ, в каквато и да било форма, трябва да съдържа следното заявление: “Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „НИВЕЛ СТРОЙ“ ЕООД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.”

(2) Всяка информация, получена при или по повод сключването и изпълнението на този договор, се счита за конфиденциална в отношенията между **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и трети лица, с изключение на контролни и одитни органи.



17

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да не предоставя или да прави достояние на трети лица никаква част от конфиденциалната информация по този договор по какъвто и да е начин и в каквато и да е форма без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя на своите работници или служители единствено такава информация, получена при или по повод изпълнението на настоящия договор, която е необходима за изпълнението на техните задължения във връзка с изпълнението му. Разкриването на информация пред работник или служител се осъществява само в такава степен, която е необходима за целите на извършваната от него работа по изпълнението на настоящия договор.

(5) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да не предоставя или да прави достояние на трети лица никаква част от конфиденциалната информация по този договор по какъвто и да е начин и в каквато и да е форма без предварителното писмено съгласие на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(6) Изпълнителят трябва да уведоми незабавно Възложителя, друг представител на ръководството или служителя по сигурността на информацията, когато констатира и/или забележи нарушения и/или нередности, които могат да застрашат сигурността на информационните активи в „Градски транспорт - Перник“ ЕООД.

(7) Изпълнителят носи отговорност за предприемане на нерегламентиран достъп до информационните активи в „Градски транспорт - Перник“ ЕООД, както и ако застраши сигурността на същите, за което дължи неустойка в размер на 10% от договореното възнаграждение.

Чл. 48. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, лицата, упълномощени от него и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължават да запазят поверителността на всички предоставени документи, информация или други материали, за срок не по-малко от 3 (три) години, считано от 31 декември след предаване към Европейската комисия на окончателните документи по приключването на ОПРР.

(2) Европейската комисия има право на достъп до всички документи, предоставени на лицата, посочени по-горе, като спазва същите изисквания за поверителност.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** упълномощава **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Договарящия орган, националните одитиращи органи, Европейската комисия, Европейската служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и външните одитори да публикуват неговото наименование и адрес, наименованието на проекта и размера на предоставената безвъзмездна финансова помощ.

(4) При реализиране на своите правомощия **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължават да спазват изискванията за защита на личните данни съобразно разпоредбите на приложимото европейско и национално законодателство.

Чл. 49. (1) С оглед задълженията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за воденето на документацията и отчетността, произтичащи от договора за безвъзмездна финансова помощ, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да спазва всички указания на Възложителя, в това число но не само: при изготвяне на всякакви документи, воденето на кореспонденция, форма на отчетност на изпълнените дейности, изписването на определени текстове, спазването на определени срокове и др. във връзка с настоящия договор

(2) По смисъла на параграф 36 на чл. 2, от Регламент (ЕС) №1303/2013 и настоящия договор „нередност“ е всяко нарушение на правото на Съюза или на националното право, свързано с прилагането на тази разпоредба, произтичащо от действие или бездействие на икономически оператор, участващ в прилагането на европейските структурни и инвестиционни фондове, което има или би имало за



18

последича нанасянето на вреда на бюджета на Съюза чрез отчитане на непропорционален разход в бюджета на Съюза.

(3) „Измама“ по отношение на разходите, съгласно чл.1, параграф 1, буква „а“ от Конвенцията за защита на финансовите интереси на Европейските общности следва да се разбира всяко умишлено действие или бездействие, свързано с: а) използването или представянето на фалшиви, грешни или непълни изявления или документи, което води до злоупотреба или незаконно присвояване на средства от общия бюджет на Европейските общности или бюджети, управлявани пряко от или от името на Европейските общности; б) укриване на информация в нарушение на конкретно задължение, имащо същия резултат; в) използването на такива средства за различни цели от тези, за които те първоначално са били отпуснати.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да не допуска нередности при изпълнение на възложените му с договора работи, както и незабавно да сигнализира **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при възникване на съмнения за нередности свързани, както с изпълнението на договора, така и при изпълнението на проекта.

(5) Изпълнителят е длъжен да възстанови всички непропорционално получени суми в пълен размер, ведно с дължимата лихва за периода, през който те са престояли при него в срок от 10 календарни дни след получаване на писмено искане от страна на възложителя.

(6) При невъзстановяване в размера и срока по предходната алинея **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** удовлетворява претенциите си от Гаранцията за изпълнение на Договора, както и по общия ред.

(7) Изпълнителят се задължава да запознае лицата, ангажирани с изпълнение на договора с определението за „нередност и измама“.

(8) в случай на установена нередност и/или измама по вина на Изпълнителят, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да възстанови на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички непропорционално изплатени суми, заедно с дължимите лихви, считано от датата на изпращането му, ако е изпратено на последния известен адрес.

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

1. Техническо предложение на изпълнителя;
2. Ценовото предложение на изпълнителя;
3. Техническа спецификация;
4. Застраховка/и по чл. 171 от ЗУТ;
5. Гаранция за изпълнение.

Настоящият договор се състави и подписа в четири еднообразни екземпляра – три за възложителя и един за изпълнителя.

При подписването на настоящия договор се представиха документите по чл. 112, ал. 1 от ЗОП.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

„Градски транспорт – Перник“ ЕООД
Управител Инж. Иван Идакиев

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„НИВЕЛ СТРОЙ“ ЕООД
Управител: Велко Луииков



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение № 3

УЧАСТНИК: „НИВЕЛ СТРОЙ“ ЕООД

Адрес за кореспонденция: гр. София, п.к.1407, ул.,„Сребърна“ № 22, Бизнес център „SILVER“, ет.3

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Избор на изпълнител на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 за Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция.“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознах(ме) с изискванията в документацията и условията за участие в договаряне без предварителна покана за избор на изпълнител на обществената поръчка с предмет, посочен по-горе, заявявам/е, че:

1. Декларирам, че представляваното от мен дружество (обединение) като участник в договаряне без предварителна покана за възлагане на настоящата обществена поръчка, приема клаузите на приложения към документацията за участие проект на договор.

2. Декларирам, че срокът на валидността на офертата е 60 календарни дни, след крайния срок за получаване на офертите.

Декларирам, че представляваният от мен участник е спазил задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо;

3. В случай, че бъдем определени за изпълнител ще представим всички документи, необходими за подписването му, съгласно документацията за участие.

4. В случай, че бъдем определени за изпълнител на обществената поръчка, ще представим документите, необходими за подписване на договора съгласно документацията за участие в посочения от Възложителя срок при съобразяване с установените от компетентните органи срокове за издаване на документи, които следва да бъдат представени от наша страна.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс на Република България за неверни данни.

Като неразделна част от Техническото предложение, прилагаме:

1. Документ за упълномощаване, в оригинал или нотариално заверено копие, когато е приложимо;
2. Предложение за изпълнение на поръчката.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Дата 25/ 05 / 2020

Име и фамилия ВЕЛКО РУЙКОВ

Длъжност УПРАВИТЕЛ

Наименование на участника „НИВЕЛ СТРОЙ“ ЕООД



www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение № 3.1.

УЧАСТНИК: „НИВЕЛ СТРОЙ“ ЕООД

Адрес за кореспонденция гр. София, п.к.1407, ул.„Сребърна“ № 22, Бизнес център „SILVER“, ет.3

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя за участие в процедура по договоряне без предварителна покана за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Избор на изпълнител на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 за Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция.“

Уважаеми госпожи и господа,

Запознати сме и приемаме изцяло предоставената документация за участие в договоряне без предварителна покана за избор на изпълнител за възлагане на обществената поръчка.

Ние предлагаме да изпълним без резерви и ограничения, в съответствие с условията на документацията дейностите по предмета на обществената поръчка.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на 1 (едно) на сто от стойността на договора, без вкл. ДДС.

1. Срок за изготвяне на инвестиционен проект 60 (шестдесет) календарни дни, **считано от датата на подписване на настоящия договор** до датата на предаване на проекта ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. *Срокът не обхваща периода от време, необходимо за съгласуване и одобрение на инвестиционния проект и за издаването на разрешението за строеж.*

2. Срок за изпълнение на СМР 150 (сто и петдесет) календарни дни, считано от датата на откриване на строителната площадка, с протокол обр. 2. Крайният срок за изпълнение на договора се удостоверява с подписване на акт обр. № 15. Срокът за изпитвания и пускане в експлоатация на обекта е включен в срока за изпълнение на СМР.

Забележка: Срокът за упражняване на авторския надзор по време на строителството е за целия период на изпълнение на строителството, и започва да тече от датата на предаване на строителната площадка на изпълнителя с протокол обр. 2 до момента на завършване на

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

строителството с подписване на необходимите и установени от закона актове за неговото приключване, както и предаване на екзекутивната документация.

3. Гаранционен/ни срок/ове за изпълнените строително-монтажни работи и съоръжения на строителния обект: -

- За всички видове строителни, монтажни и довършителни работи – 5 / пет/ години;
- За вътрешни инсталации на сгради – 7/ седем/ години;

Забележка: Предложените гаранционни срокове следва да се посочат в години и да бъдат не по- кратки от предвидените в Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи трябва да отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти. Или еквивалентни, съгласно чл. 48, ал. 2 от ЗОП

Изпълнението ще бъде съобразено с Наредба № 2 от 22.03.2004 г. За минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнението на проектирането и строително-монтажните работи ще бъде изцяло съобразено с изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовите му нормативни актове, касаещи определената категория строителство.

В строежа ще се влагат само строителни продукти, отговарящи на изискванията на чл.169 а от ЗУТ.

Поемаме задължението да изготвим екзекутивна документация (чл. 163, ал. 2, т. 3 от ЗУТ), когато се изисква от възложителя.

Декларираме, че ще отстраняваме за своя сметка всички забележки и неизправности констатирани от Възложителя и комисията, определена да приема извършената работа на обекта.

Поемаме задължението преди започване на работа на строителната площадка и до завършването на строежа да извършим оценка на риска на работните места по време на строителството. Ако по време на изпълнение на СМР настъпят съществени промени ще извършим актуализация на оценките.

По време на строителството ще ограничим своите дейности в рамките на строителната площадка без да ограничаваме и възпрепятстваме нормалната работа на поделението.

Поемаме задължението да осигурим за наша сметка извършване на изискващите се от нормативната база измервания и изпитвания от акредитирани лаборатории. За всички измервания ще се съставят протоколи.

Декларираме, че в процеса на строителството до предаване на обекта с Държавна приемателна комисия (ДПК) съвместно със строителния надзор на обекта ще съставим всички актове и

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

протоколи, изискващи се съгласно Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Поемаме задължението да осигурим упражняване на авторски надзор по време на строителството от членовете на проектантския екип.

Декларираме, че строителните продукти, които ще вложим в изграждането на обекта ще отговарят на изискванията на Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 год. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Република България.

За изпълнение на предмета на поръчката представяме следното предложение за изпълнение на поръчката:

1. **Възложител:** „Градски транспорт – Перник“ ЕООД

2. **Източници на финансиране**

Договорът, предмет на настоящата обществена поръчка, се финансира по проект на Община Перник: „Интегриран градски транспорт на град Перник“, съгласно подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.018-0005-C01 с УО на ОПРР 2014 - 2020.

3. **Списък на съкращенията**

Абревиатура	Пълно наименование
ЗУТ	Закон за устройство на територията
ЗОП	Закон за обществените поръчки
ДНСК	Дирекцията за национален строителен контрол
МРРБ	Министерство на регионалното Развитие и благоустройството
ДПБФП	Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ
РИОСВ	Районна инспекция по опазване на околната среда
РЗИ	Регионална здравна инспекция
DN	Условен диаметър
БДС	Български държавен стандарт
EN	Европейски стандарт или норма
ISO	Международен стандарт за качество
БДС EN	Европейски стандарт възприет като Български държавен стандарт
ОСИП	Оценка за съответствие на инвестиционните проекти
СН	Строителен надзор
ТП	Технически паспорт

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

4. Списък на термините

Термин	Съдържание
Възложител	В тази Техническа спецификация, «Възложител» на настоящата обществена поръчка е „Градски транспорт – Перник“ ЕООД.
Участник	В тази Техническа спецификация, «Участник» е лицето, подало оферта съгласно изискванията по тази документация за възлагане на обществената поръчка.

ОБХВАТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

В рамките на обществената поръчка ще се изпълнят дейности по проектиране, авторски надзор и СМР при изграждане на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция.

НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД ще изготви работни инвестиционни проекти по необходимите части съгласно обхвата на строителните дейности и категорията на строежите, напълно съответстващи на изискванията на Закона за устройство за територията, Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти за обекта, както и другото действащо законодателство (вкл. отделните Подобекти и всички части на проектната документация ще бъдат съгласувани помежду си, а също и проектната документация ще бъде предадена на Възложителя в пет (5) екземпляра на хартиен и магнитен носител, включващ следните части:

- Архитектурна;
- Конструктивна;
- Пътна и организация на движението;
- Машинно-технологична;
- Електро инсталации
- ВиК инсталации
- Отопление, вентилация и климатизация;
- Енергийна ефективност;
- Пожарна безопасност;
- Геодезия;
- План за безопасност и здраве;
- Инженерна геология;
- Количествено-стойности сметки.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

След изготвяне на количествено-стойностните сметки (отнася се за всички строежи, предмет на поръчката) **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще изготви Анализи на цените по ресурси /във формат, предоставен от Възложителя/.

Единичните цени на СМР (цени на материали, труд и механизация) ще бъдат съобразени със стандартните за региона такива.

Част Архитектурна:

Обектът ще се проектира като ведомствена газостанция, за природен газ тип CNG, с вход и изход от площадката на Автобусното депо, предназначена за обслужването на автобусен парк за градски транспорт. Обемите на резервоарите, вида на компресора, габаритите на пътните платна и радиусите на бордюрните криви следва да бъдат съобразени с типа на превозните средства. Да се спазят изискванията на Приложенията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Новопредвиденото застрояване за газостанция е с височина до 6 м като светлата височина на навеса над колонките следва да бъде минимум 4.50м, а обслужващата сграда с минимална светла височина 3.00 м.

Ще се предвиди ситуиране 2 броя колонки, за природен газ тип CNG, успоредно разположени една спрямо друга като се предвиди разположение на колонките с оглед радиусите на завиване на съответните МПС.

Ще се осигури изискуемата компресорна станция, обслужваща сграда, възел за разтоварване и площадка за 2 автотрейлера за транспортиране на метан за аварийно зареждане при спазване изискванията за отстояния до пътното платно, до паркинга за автобуси и до съществуващите и новопредвидени сгради съгласно Наредба № Из-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожари, както и при спазване на изискуемото съгласно чл. 26 ЗУТ мин. отстояние от улица II клас от о.т. 295 до о.т. 303. - **Външната линия на застрояване към улиците от първостепенната мрежа се установява на разстояние от уличната регулационна линия, както следва: по улици от втори клас (градски магистрали) - най-малко на 5 м;**

(4) За изграждане на бензиностанции и газостанции необходимата площ се определя при спазване на следните препоръчителни нормативи: за малък тип - до 2000 кв. м, за среден тип - до 3000 кв. м, за голям тип - до 4000 кв. м, за бензиностанции от голям тип със съоръжения за сервизни услуги - до 5000 кв. м.

В Обслужващата сграда ще се осигурят минимум следните помещения:

- Офис с минимална площ 30 кв.м. с 2 работни места;
- Помещение за архив в пряка функционална връзка с офиса;
- Битово помещение за 6 работника с прилежащите санитарни възли - съблекални, умивални, тоалетни, душово помещение;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Помещение за ел.табло;
- Склад инвентар;
- Склад за масла, добавки и консумативи.

Предвидената носеща конструкция ще бъде стоманена, фасадните стени ще бъдат изпълнени от термопанели с дебелина 10 см, вътрешните преградни стени ще се изпълнят като щендерни от гипсокартонени плоскости и от газобетонни блокчета. Покривната конструкция ще бъде решена от термопанели за обслужващата сграда и от ЛТ ламарина за навеса. Да се предвиди окачен таван за помещенията на обслужващата сграда.

Част Конструктивна:

Проектът по част СК ще се изготви като конструкцията на обслужващата сграда се проектира от стоманени пълностенни елементи с греди, столици от студеноогънати профили и покривни термопанели. Ограждащата конструкция ще бъде от студеноогънати профили с термопанели или газобетонни блокчета с ефективна топлоизолация. Фундаментите ще бъдат стоманобетонни изливани на място. Проектът по част СК ще бъде съобразен с архитектурния проект.

Навеса на газстанцията да се проектира с метална конструкция от колони греди и столици и ЛТ ламарина за покрива.

При проектирането на ще се спазят изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони, Норми за проектиране - натоварвания и въздействия, Нормите за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции, Нормите за проектиране на стоманени конструкции, Наредба № 1 от 1996 г. за проектиране на плоско фундиране и действащата нормативна уредба, както и Наредбата за пожарна безопасност.

Част: „Машинно технологична“

ГАЗСТАНЦИЯ

Ще се проектира Автомобилна газоснабдителна станция - метанстанция с две двустранни газоколонки за бързо зареждане на автобусите след връщане от курс и преди паркиране.

Ще се изготви проектна документация за изграждане на автомобилна газоснабдителна станция за компресиран природен газ (АГСКПГ) с резервоар (хранилище) за подземен монтаж с общ обем от 1920 литра компресиран природен газ, разделен на секции с налягане съответно високо налягане 250 bar и средно налягане 220 bar. Ще се предвидят предпазно контролни и спирателни устройства.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Станцията е предназначена за обслужването на автобусен парк за градски транспорт на град Перник.

За компресирането на природния газ постъпващ от газоснабдителната мрежа ще се предвиди компресорна станция за природен газ с изходящ обем не по-малко от 1200 nm³/h за изходящо налягане 250bar и входящо налягане 4bar или 10bar в зависимост от налягането в газопровода в точката на присъединяване към газоснабдителната мрежа. Ще се предвиди и възможност компресора да се захранва с природен газ от полуремаркета с налягане от 200 бара до 4 бара, т.е. компресорът ще е с двойна функция - ще може да работи с налягане от газопровод, както и с подавано налягане от полуремаркета за пренос на компресиран природен газ.

Към АГСКПГ ще се предвидят следните съоръжения:

1. Метален/и контейнер/и взривозащитен за компресора/ите и за резервоара.
2. Компресор/и четиристъпален/и за природен газ с параметри - изходящ общ обем не по-малко от $Q_{min}=1200 \text{ nm}^3/\text{h}$, изходящо работно налягане $P_{раб}=250\text{bar}$.
3. Ще се предвиди възможност за захранване на газстанцията посредством подвижна платформа/трейлер с подходящ обем.
4. Резервоар (хранилище) за компресиран природен газ, за подземен монтаж, състоящ се от стоманени цилиндри, разделени на секции с налягане съответно 250 и 220 bar, като всяка секция е снабдена с контролно-измервателна и предпазна арматура. Резервоарът да се проектира за природен газ с параметри - максимално работно налягане $P_{раб}=250 \text{ bar}$ и общ обем 1920 литра, или с обем съответстващ на препоръките на производителя на компресора.
5. Два броя двустранни електронни колонки за бързо зареждане със сгъстен природен газ с налягане 220 bar, с по два маркуча за зареждане двустранно, с отчитане на зареденото количество газ в kg.

Зареждане на автобусите ще става след връщане от курс и преди паркиране за време максимум 15 минути.

Ще се предвиди възможност за оборудване на място за зареждане на подвижни платформи/трейлери с параметри - общ обем 2088 nm³, разпределен в 9 броя пакети, съдържащи по 16 бутилки за компресиран природен газ, всяка с геометричен обем 58 литра и налягане 220bar. Зареждането на трейлери ще става по време на курсовете на автобусите.

6. Електрическо командно табло във взривозащитено изпълнение.
7. Охладителна система.
8. Сепаратор и арматура към него.
9. Газоизмервателно табло (ГИТ) $Q_{min}=1200 \text{ nm}^3/\text{h}$, $P_{раб}=4\text{bar}$, или 10bar.

Доставката и монтажа на описаното оборудване е предмет на друга обществена поръчка.

АГСКПГ ще е с номинални параметри:

- Дебит $Q_{min}=1200 \text{ nm}^3/\text{h}$;
- Работно налягане $P_{раб}=250\text{bar}$.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Природния газ ще се отвежда от съществуващата газоснабдителна мрежа с налягане 4bar или 10bar, в зависимост от налягането в газопровода в точката на присъединяване. Да се предвиди място за позициониране на два броя полуремаркета/ трейлери с дължина 1360м, без влекача, когато се реши компресора/ите да се захранват с компресиран природен газ и да се предвиди отвеждане на компресиран природен газ към точката на присъединяване. На входящия тръбопровод на границата на технологичното оборудване и на входа на колонките ще се предвиди монтиране на ръчни спирателни вентили с цел да се осигури възможност за пълно изолиране на АГСКПГ. Входната страна на АГСКПГ ще се защити посредством автоматичен бързодействащ вентил, който да разделя газоснабдителната мрежа от газозарядната станция или полуремаркетата от газозарядната станция при получаване на всички възможни сигнализации за неизправност. ще се предвиди бутон за аварийно изключване, монтиран на подходящо и достъпно място.

След бързодействащият вентил газа ще се подложи на първична обработка и подготовка за захранване на двигатели с вътрешно горене. За тази цел газа ще премине през влагоотделител, състоящ се от сепаратор за постигане на водно съдържание в газа под 10ppm, филтър и карбонатизатор (50ppm).

След първичната обработка природния газ ще постъпва в четиристъпалният/те компресор/и, където ще се съгъства до максимално налягане 250 bar. След това компресираната газ да постъпва в бордовия резервоар, който да е с работно налягане 250bar и ще се състои от стоманени бутилки с общ обем 1920 литра или с обем съответстващ на препоръките на производителя на компресора. Резервоарът ще е оборудван с всички необходими спирателни, контролно-измервателни и предпазни устройства. Изходящите тръбопроводи към зареждащите колонки ще се управляват посредством автоматични бързодействащи вентили.

Свързващите технологични тръбопроводи ще бъдат осигурени с автоматични бързодействащи вентили, които да изключват газоподаването при възникване на аварийни ситуации. Да са оборудвани и със спирателни кранове към газоклонките и компресорната станция.

Газоклонката ще е оборудвана с два накрайника. Също така ще се контролира и количеството на заредената газ, чрез вътрешен разходомер, реагиращ при превишаване или спадане под една предварително зададена стойност.

Клонките ще да бъдат подходящо осигурени срещу прекъсване на маркуча при аварийни ситуации.

1. Площадка, обособена за контейнера с компресора и резервоара за компресиран природен газ, с охладителна система и с вентилационна система превишаваща височината на сградата с необходимата височина, във връзка с взривоопасната зона на инсталацията, съгласно нормативната уредба.

2. Кранов възел и ГИТ $Q_{min}=1200 \text{ nm}^3/\text{h} / 4\text{bar}$ (или 10bar)

Крановият възел и ГИТ ще осигуряват зададения капацитет на инсталацията. Ще бъдат оборудвани със стоманен филтър за природен газ, разходомер електронен с електронна корекция и

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

необходимата за нормалното функциониране на възела спирателна, предпазна и контролно-измервателна арматура.

3. Кранов възел и сепаратор $Q_{min}=1200 \text{ nm}^3/\text{h} / 4\text{bar}$ (или 10bar)

Крановият възел и сепаратора ще осигуряват зададения капацитет на инсталацията. Ще бъдат оборудвани със стоманен филтър за природен газ, расходомер електронен с електронна корекция и необходимата за нормалното функциониране на възела спирателна, предпазна и контролно-измервателна арматура.

4. Компресор $Q_{max}=1200 \text{ nm}^3/\text{h}$, $P_{раб}=250\text{bar}$:

Компресорът ще осигурява нормалния технологичен режим при зададения капацитет и работни параметри на инсталацията.

Ще бъде оборудван с необходимата за нормалното функциониране на възела спирателна, предпазна и контролно-измервателна арматура в съответствие с приложимите нормативни документи, касаещи безопасната експлоатация на съоръжението.

5. Резервоар $Q_{min}=250 \text{ bar}$ / минимален обем 1920 литра;

Бутилковата група ще бъде оборудвана с необходимата за нормалното функциониране на възела спирателна, предпазна и контролно-измервателна арматура.

Ще се предвиди монтиране на контролен панел за осигуряване на зададените граници на изходящото налягане.

Ще се проектират следните основни технологични тръбопроводи в състава на АГСКПГ:

1. Тръбопровод в състава на ГИТ след главния входен спирателен кран за работно налягане 4bar (или 10bar в зависимост от налягането в газопровода в точката на присъединяване към газоснабдителната мрежа).

2. Тръбопроводи след главния входен спирателен кран от полуремаркетата за подаване на компресиран газ към компресора/ите.

3. Тръбопровод в състава на АГСКПГ след сепаратора към първа степен на компресора за работно налягане 4bar (или 10bar).

4. Тръбопровод в състава на АГСКПГ след четвъртата степен на компресора към резервоара за работно налягане 250bar.

5. Тръбопровод след резервоара към контрол панела.

6. Тръбопровод след контрол панела с филтър-стабилизатора на налягане към контрол панела на газоколонките за работно налягане 250bar.

7. Тръбопровод след контрол панела на газоколонките към газоколонките за работно налягане 250bar.

8. Продухвателните/ изпускателни свещи да са от стоманени безшевни тръби, да отвеждат излишното количество газ на разстояние, осигуряващо безопасно разсейване на газа на височина съгласно нормативните изисквания.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Според избраното технологично решение газопроводите за високо налягане на АГСКПГ могат да се положат в бетонов колектор, открит монтаж, на метални конзоли.

Осветлението във взривоопасните зони ще бъде взривозащитен тип, а извън тях - нормално изпълнение.

Ще се предвиди аварийно сигнализираща система, следващо изменението на работните параметри чрез датчици за температура и налягане и газсигнализатор, задействащ електромагнитните вентили.

Ще се предвиди газсигнализаторна система, свързана с аварийни стоп-бутони, разположени на подходящи места на площадката.

Компонентите на АГСКПГ ще са разположени така, че да осигурят:

1. Бързото отдалечаване на намиращите се в тях превозни средства в случай на необходимост;

2. Лесното навлизане на пожарни автомобили и линейки, идващи отвън;

3. Избягване на взаимодействието между моторните превозни средства;

4. Ефикасна защита от удари от МПС на стационарните съоръжения, съдове под налягане, тръбопроводи и други;

5. Разстояния не по-малки от 5 м между две съседни колонки за зареждане.

За всички съоръжения на АГСКПГ да се предвиди заземяване и мълниезащита.

Част „Пътна“

Ще се предвиди геометрично решение на вход и изход от депото за автобусите при осигуряване на минимален радиус на завиване $R=12\text{m}$., както и нови площадкови транспортни връзки, позволяващи ползване на съществуващия вход - изход през входно- изходните тунели за предпътни прегледи в северния участък на сграда, предвидена за депо, както и обвързване с всички съществуващи входове и изходи от автосервизите на депото.

Ще се изготви геометрично решение на газстанцията като се предвиди минимален габарит на пътните платна между колонките за зареждане на гориво 7.00м, както и на входните и изходни платна. Разстоянието между колонките за зареждане с гориво да осигурява лесно и достъпно обслужване резервоарите на автобусите.

Подходите към и изходите от газстанцията да осигуряват минимален радиус на завиване съобразен с габаритите на автобусите.

Ще се предвиди площадка за стационариране на 2 (две) мобилни платформи (трейлъри с газобутилкава инсталация за природен газ - батерия), с минимални габарити 10.00 м /20.00м. Същата следва да бъде хоризонтална и оградена с метална ограда с контрол на достъпа.

Ще се предвидят необходимите пътни настилки в района на площадката на бензиностанцията, отговарящи за категория на движението „тежко“. Настилката в зоната на колонките за зареждане с гориво.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Всички нови пътни връзки да са обвързани нивелетно с прилежащите нива на съществуващите пътните настилки..

Новопроектираната вертикална планировка ще е съобразена с действителното положение на терена, както и ще осигурява възможност за бързо и безпрепятствено отвеждане на повърхностната вода до предвидените съоръжения за отводняване на терена (дъждоприемни шахти, линейни оттоци, открити облицовани канавки и др.)

В участъка, където ще се изгражда станцията за зареждане на метан и газ ще се предвиди отнема на хумусния пласт по цялата площ с дълбочина уточнена от геоложкият доклад, като изкопа се запълни с подходящи почви отговарящи на физико-механичните свойства от група А- 1 и А-2 съгласно Техническа спецификация на АПИ върху която ще се изгражда основата на настилката.

Всички повърхностни води в района на станцията за зареждане на горива ще се съберат в обща канализационна мрежа и водата да се пречисти през каломасло уловител.

Ще се отнеме и депонира хумусния пласт от съществуващата затревената част.

Част ВиК

Ще се изготви работен инвестиционен проект по част ВиК, окомплектован съгласно изискванията на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. При проектирането на сградните ВиК инсталации ще се спазват:

- “Наредба №2 от 22 март 2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни инсталации”;
- “Наредба №4 от 17 юни 2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации”;
- „БДС EN 12056-2 Гравитационни канализационни системи в сгради. Част 2: Канализационна мрежа, проектиране и оразмеряване”
- „БДС EN 12056-3 Гравитационни канализационни системи в сгради. Част3: Отводняване на покриви, проектиране и оразмеряване”
- Наредба № Из-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожари.

Сградното водопроводно отклонение ще се подвърже към съществуващия питеен площадков водопровод, а сградното канализационно отклонение - към съществуващата площадкова битова канализация, заустена в съществуващата септична яма в северната част на имота.

При проектирането на площадковите ВиК мрежи ще се спазват:

- Наредба № Из-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожари.
- Норми и правила за проектиране на канализации от 1989 г.;
- Наредба №8 от 28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Наредба № 2/2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи;
- Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване (ДВ бр.88/1999 г.; бр.48/2000 г.; бр. 43/2003 г.; бр.37/2004 г.; бр. 88/2004 г.)
- Наредба № 4/2004 г. за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабдителните и канализационните системи(ДВ бр.88/2004 г. ., попр., бр. 93 от 19.10.2004 г.; изм. с Решение № 3887 от 28.04.2005 г. на ВАС на РБ - бр. 41 от 13.05.2005 г., в сила от 13.05.2005 г.
- Наредба № 9/2004 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при експлоатация и поддържането на ВиК системи;

Подробно ще се заснемат съществуващите площадкови ВиК мрежи - питеен водопровод, промишлен водопровод, битова канализация, дъждовна канализация и омаслена канализация. При необходимост ще се предвиди площадковите ВиК мрежи да бъдат продължени или реконструирани, така, че да обслужват този подобект, като се спазват нормативните отстояния от сгради и съоръжения в имота. Ще се направи обследване на диаметрите на съществуващите ВиК-проводи и при необходимост да бъде предвидена тяхната подмяна с по-голям диаметър, както и на капацитета на съществуващата септична яма и на съществуващия кало-маслоуловител.

Противопожарният водопровод се подвърже на съществуващия промишлен водопровод в имота. От същия водопровод да се предвиди и отклонение за оросяване на зелените площи с извод за включване на система за капково напояване.

Част Електроинсталации

Като потребител на електрическа енергия по осигуреност на електроснабдяването обектът е III категория.

За захранване на главно ел.табло за метанстанцията ще се предвиди ел. захранване от два независими източника.

Вътрешните ел.инсталации ще се проектират съгласно технологичното оборудване и обзавеждане и да включват:

- Ел. табла и захранващи линии -Главното ел.табло да се ситуира в самостоятелно помещение. Ел.таблото да бъде със степен на защита IP-44. Да се предвиди отделно табло за площадковите връзки.
- Ел.инсталации - осветление и контакти - общо предназначение
- Ел.инсталации - технологично оборудване , вентилация и климатизация
- Евакуационно осветление; Дежурно и рекламно осветление на фасадата;
- Мълниезащита и заземителна инсталация;
- Известяваща противопожарна система;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Слаботокови ел.инсталации - телефон, интернет и TV, контролиран достъп от външни лица; СОТ и видеонаблюдение

Ще се проектират Външните ел.инсталации включващи:

- Външно ел.захранване- на база необходимата едновременна мощност за обекта следва да сключи предварителни договори с енергийния оператор за присъединяване на обектите към електроразпределителната мрежа.

- Площадкови връзки - Компресорите да бъдат захранвани с кабели с NYU в стом. тръба.

- Районно осветление

- Мълниезащита и заземителна инсталация ;

- Електрохимична защита на подземните газопроводи - проект за катодна защита, изготвен при спазване на Наредба за УБЕПРГСИУПГ от 2004г., Наредба №6 за ПНПИПОСПСРДПГ от 2004г. и Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на съоръжения и системи за защита, предназначени за експлоатация в потенциално експлозивна атмосфера от 2001г.

Ще се проектират ел. захранващи линии за техническото оборудване на газстанцията. Всички сгради и съоръжения на газстанцията, да се заземят и обезпечат с мълниезащита. Ще се предвиди Електрическо командно табло във взривозащитено изпълнение.

Ел. инсталациите в сградата и по площадката на метан станцията да бъдат съобразени с изискването на нормите за този вид обекти.

Осветителните тела да бъдат с необходимата степен на защита. Типа на осветителните тела да са съгласно новите изисквания на Европейски съюз за енергоспестяване и екология. Да се приложат светлотехнически изчисления за избраните осветителни тела.

Ще се спазят изискванията на: Наредба № 3/09.06.2004 г. за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии;

Наредба №Из-1971/29.10.2010 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

Наредба № 8/27.07.1999 г. за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места.

Наредба №4/22.12.2010 г. За мълниезащита на сгради, външни съоръжения и открити пространства.

Част ОВ

Ще се проектира климатична инсталация за работните помещения и принудителна вентилация за санитарните възли и складовите помещения.

Проектната разработка ще обхваща отоплителната и вентилационните инсталации на сградата, съгласно изискванията на Наредба №15 от 28.07.2005 г. за технически правила и нормативи за проектиране, изграждане и експлоатация на обектите и съоръженията за

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранградски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

производство, пренос и разпределение на топлинна енергия, както и всички действащи нормативни актове и изисквания за обекти от такъв характер.

Част Енергийна ефективност

Изготвянето на инвестиционен проект по част „Енергийна ефективност“ да бъде извършено съгласно изискванията на:

- “Закон за енергийната ефективност” ;
- „Наредба №7” от 15.12.2004 г. за топлосъхранение и икономия на енергия в сгради, Обн. ДВ, бр.5 от 14.01.2005 г., изм. и доп., бр. 2 от 2010 г.;
- “Наредба № РД-16-1058 от 10.12.2009 г. за показателите за разход на енергия и енергийните характеристики на сградите”, в сила от 29.12.2009г.;
- “Закон за енергията от възобновяеми източници”;
- "Закон за устройство на територията".

Част Г еодезия

Проектите по част ”Геодезия” ще съдържат:

- Подробна геодезическа снимка на съществуващите сгради, съоръжения, едроразмерна растителност, теренни котви
- Трасировъчен чертеж
- Вертикална планировка
- Схема на количествата.

Трасировъчните чертежи ще бъдат разработени в координатна система 1970г., като бъдат дадени координатите на сградите и на транспортните връзки, и контролни размери по тях. Ще се укажат координатите на граничните точки съгласно действащия ПУР, както и координатите съгласно КК .

Вертикалната планировка ще бъде съобразена нивелетите на улиците, ограждащи обекта, съществуващия терен и специфичните изисквания за обекта. Схемата на количествата ще показва видовете проектни настилки.

Част пожарна безопасност

В съответствие с Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, класа по пожарна безопасност на газстанцията е "Ф5.3".

Ще се изготви проект за ПБ на газстанцията като ситуационното и планово решение се съобрази при спазване на минималните разстояния между съоръженията на територията на комплексната автоснабдителна станция, определени по табл. 69 от Наредба № Из - 1971 от 29 октомври 2009г.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Инженерна геология

В разработката да са посочени геолого-литоложкия строеж и физико-механичната оценка на земната основа. Да се укажат условията и препоръките за фундиране. Да се дадат данни за нивото на подпочвените води. Да се укаже район сеизмична активност. Да се дадат указания за приемане на изкопните работи.

Сгради и съоръжения на територията на комплексната автоснабдителна станция	Резервоари (подземни) за светли горива	Площадка за мобилна платформа с газобутилкава инсталация за природен газ	Обслужваща сграда	Шахти на подземни комуникации	Ограда на комплексната автоснабдителна станция
2	3	5	8	9	10
Резервоари (подземни) за светли горива	0,5	5	съгл. чл. 619 от Наредбата	1	3
Бутилкава група за природен газ	5	-	15	1	10
Площадка за мобилна платформа с газобутилкава инсталация за природен газ	5	-	15	1	10
Съоръжения за пълнене на резервоарите за светли горива	1,5	5	съгл. чл.619 от Наредбата	5	3
Колонка за зареждане на МПС	-	5	съгл. чл. 619, 634 и 636 от Наредбата	съгл. чл. 634	съгл. чл.629, 634 и 639 от Наредбата

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Подробна количествено-стойностна сметка

Ще се изготвят подробни КС и КСС в табличен вид, позволяващ проследяване на изчисленията.

План за безопасност и здраве

Част ПБЗ на работния инвестиционен проект за обекта ще отговаря на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минимални изисквания за здравословни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. в ДВ, бр. 37/04.05.2004 г.), Наредба №16 от 2001 г. за сигнализацията на строителството, Наредба №7 от 1999г за минималните изисквания на ЗБУТ на работните места, Наредба №4 от 1995г. За знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана, Наредбата за устройството, безопасната експлоатация и техническия надзор на газовите съоръжения и инсталации за втечени въглеводородни газове. Да се разработи организационен план с указани етапите на изпълнение на СМР, където да са посочени инструкциите за безопасна работа. Разработката да съдържа: план на временното строителство, схема за изпълнение на изкопите, схема за ликвидиране на пожари и аварии, схема на полагането на бетон с бетонпомпа. Да се посочат евакуационните пътища, схема на местата със специфични рискове, места на санитарно битовите помещения, схема на проводите, осветлението на работните места, сигнализацията.

При изготвянето на работните инвестиционни проекти (отнася се за всички, предмет на настоящата поръчка), Изпълнителят следва да ги съобрази с действащото законодателство, като освен горепосоченото проектите следва да съответстват и на:

➤ Наредба по чл. 7 от Закона за техническите изисквания към продуктите (отнася се главно до строителни продукти (материали и изделия), влагани при изграждане на обектите и съоръженията за природен газ, като същите следва да имат оценка за съответствие, определена чрез тази наредба);

➤ Наредба по чл. 200, ал. 1 от Закона за енергетиката (всички нейни изисквания и най-вече чл. 199-204);

➤ Наредба за съществените изисквания и оценяването на съответствието на съоръженията под налягане и на изискванията за пожарна и аварийна безопасност;

➤ Наредба № Н 18/2006 г. на МФ;

➤ Наредба № Из - 1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

➤ Наредба № Н - 18 от 2006 г. за регистриране и отчитане на продажбите в търговските обекти чрез фискални устройства.

➤ Наредба № 6 от 25.11.2004 г. за ТПИПИПОСПСРДПГ (същата да се приложи главно, но не само, при разположението на отделните съоръжения на метанстанцията и свързаните с това минимални нормативни разстояния).

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Количествено-стойности сметки.

Ще се представят подробни количествени сметки на отделните видове работи по части и една обобщена количествено - стойностна сметка, включваща видове дейности, количества и стойност на предвидените СМР. Ще се представят анализни цени за всеки вид СМР.

АВТОРСКИ НАДЗОР

Упражняване на авторски надзор при строителството на отделните обекти в рамките на инвестиционните проекти от откриването на строителната площадка до издаването на разрешение за ползване на обектите, в това число:

- присъствие при съставянето на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случай на установяване на точното изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на Възложителя;
- наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за съблюдаване на предписанията на проектанта, относно точното спазване на изработения от него инвестиционен проект от страна на всички участници в строителството;
- съгласуване на промени (в случай на необходимост) в проектната документация по искане на Възложителя или по предложение на лицето, упражняващо независим строителен надзор;
- заверка на екзекутивната документация за строежа след изпълнението на обектите.

ЕКЗЕКУТИВНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

В процеса на работа всяка промяна на работния проект задължително ще бъде предварително отразена в заповедната книга на обекта и съгласувана най-малко от проектанта, техническия ръководител на обекта от страна на Изпълнителя и от представител на Строителният надзор с необходимата според случая квалификация.

Екзекутивната документация съдържа пълен комплект чертежи за действително извършените строителни и монтажни работи. Тя се заверява от възложителя, строителя, лицето, упражняло авторски надзор, от физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", и от лицето, извършило Строителния надзор. Предаването се удостоверява с печат на съответната администрация, положен върху всички графични и текстови материали. Екзекутивната документация е неразделна част от издадените строителни книги.

При подготовка за предаване на обекта, респективно някой участък или подобект, **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще изготви окончателна екзекутивна документация за изпълнените работи на основата на проектната документация, записите в заповедната книга, изработените допълнително или актуализирани проектни документи и чертежи, вкл. и отбелязаните на тях промени при изпълнение на СМР. При комплектоване на екзекутивната документация, на нея ще се посочат

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.

17



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

всички извършени промени и обясненията за тях. На актуализиране ще подлежат само тези документи и чертежи, на които се налагат промени с оглед на изпълнените СМР, а останалите ще се приложат без изменение.

Окончателната ексекүтивна документация ще бъде заверена от участниците в строителния процес според нормативните изисквания.

НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД ще се съобразява с указанията на Строителния надзор относно идентификация и контрол на редакциите на проектната документация и ще ги следва през цялото време на изпълнение на обекта и изготвяне на ексекүтивна документация.

НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД:

✓ ще изпълни качествено в определените срокове предмета на поръчката, като организира и координира цялостния процес на изпълнение в съответствие с:

- офертата и приложенията към нея;
- действащата нормативна уредба в Република България;
- техническата спецификация, условията и изискванията на документите за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** при изпълнение на възложените му строителни и ремонтни работи ще влага качествени материали, отговарящи на изискванията на БДС или еквивалент и европейските стандарти. Качеството на влаганите материали ще се доказва с протоколи и/или сертификати, които се представят от изпълнителя. Влаганите материали ще бъдат придружени с декларация за съответствие на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти), издадена на база протоколи от изпитване в акредитирана строителна лаборатория, с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител.

✓ При влагане на местни материали в обекта предварително да се представи на възложителя за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник, издаден от оправомощена лаборатория. При влагане на нестандартни материали в обекта те трябва да бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** носи отговорност, ако вложените материали или оборудване не са с нужното количество и/или влошат качеството на извършените дейности на обекта като цяло.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще коригира, респ. замени изцяло за своя сметка некачествено извършените работи и некачествените материали, като гаранционните срокове са не по-малки от посочените в чл. 20, ал. 4 от Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Ще извърши строително-монтажни работи на обекта, като спазва одобрения инвестиционен проект, изискванията на проектантите, строителните, техническите и технологични правила, нормативи и стандарти за съответните дейности.

✓ Ще предаде изработеното на възложителя, като до приемането му от последния полага грижата на добър стопанин за запазването му.

✓ Извършените СМР ще се приемат от представители на възложителя и ще се придружават от необходимите актове съгласно действащите правила и нормативи, протоколи и финансово-счетоводни документи. Възложителят, чрез свои представители, ще осъществява инвеститорския контрол по време на изпълнение на строителството на видовете СМР и ще прави рекламация за некачествено свършените работи.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** сам и за своя сметка ще осигурява спазване на изискванията на:

1. Закона за устройство на територията (ЗУТ), както и другото приложимо действащо законодателство в областта на строителството;

2. Наредба № 2 от 31.07.2003 г. (ДВ. Бр.72/03 г.) за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

3. Закона за здравословни и безопасни условия на труд /ЗЗБУТ/ и Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

4. Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;

5. Закон за националната стандартизация, Закон за техническите изисквания към продуктите, Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 2006 г.;

6. Закона за управление на отпадъците и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /ДВ бр. 89 от 13.11.2012 г./.

7. Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

8. НАРЕДБА за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ, ДВ бр.67/2004г. (НУБЕПРГСИУПГ);

9. НАРЕДБА №6/2004 Г. за техническите правила и норми за проектиране, изграждане и ползване на обектите и съоръженията за пренос, съхранение, разпределение и доставка на природен газ, ДВ бр.107/2004г.

10. Наредба за устройството, безопасната експлоатация и техническият надзор на съоръженията под налягане (НУБЕТНСН);

11. Наредба №Из-1971 – за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

12. Наредба № 8121з-647 от 2014г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.

13. Закон за технически изисквания към продуктите, ДВ бр.86/1999г..

✓ ще обезопаси и сигнализира строителната площадка, като осигури максимална безопасност за живота и здравето на преминаващите в района ѝ. Строителната площадка да се обезопаси с временни ограждения и да не се допуска замърсяване в района със строителни материали и отпадъци.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще осигури необходимите санитарно- хигиенни условия по време на строителството, както и временни складове или площадки за доставяните оборудване и материали, с оглед изискванията за съхранението им и площадки за складиране на строителни отпадъци.

✓ По време на строителството **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще спазва действащите в страната нормативни документи и стандарти, както и изискванията за безопасни условия на труд и опазване на околната среда. Ще осигурява сам и за своя сметка безопасността на движението по време на ремонтните работи и да спазва изискванията за безопасност и здраве.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** при извършване на СМР ще опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения, трайни настилки и зелени площи. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на срока на изпълнението СМР по настоящия договор.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** преди подписване на приемо - предавателен протокол за приемане на извършените СМР ще предаде на възложителя за всяка единица от оборудването, влизащо в състава на строежа /в обем не по-малък от обема на документацията на завода-

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

производител/ следните документи: технически паспорт; техническо описание; инструкции по експлоатация.

✓ Всички санкции, наложени от общински и държавни органи, във връзка със строителството са за сметка на изпълнителя. Всички вреди, нанесени на трети лица при изпълнение на строителството се заплащат от **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД**.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще осигури на възложителя възможност да извършва контрол по изпълнението на дейностите, предмет на договора.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще отстрани за своя сметка всички установени дефекти, както и да отстрани допуснати грешки, ако такива бъдат констатирани, в срок посочен от възложителя в писмено уведомяване, както и да изпълнява всички нареждания на възложителя по предмета на договора.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще възстанови нарушените при изпълнение на дейностите, предмет на настоящия договор, улични и тротоарни настилки и алеи, съгласно одобрени от възложителя детайли.

✓ След приключване на строително-монтажни работи (СМР) и преди организиране на процедурата за установяване годността на строежа, строителната площадка ще бъде изчистена и околното пространство - възстановено.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще води пълно досие на обекта съгласно действащите правила и нормативи и при нужда да го предоставя на възложителя и контролните органи, както и да съдейства при взимане на проби, извършване на замервания, набиране на снимков материал, да осигури достъп до обекта и цялата документация;

НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД ще разработи работен проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на заданието за проектиране, част от Техническата спецификация на Възложителя, съгласно Наредба № 4 от 21.05.2001 година за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, чрез квалифицираните лица, посочени в офертата на **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД**. Проектната документация ще бъде придружена с обяснителна записка, статистически изчисления и оразмеряване, количествени сметки, ведомости, графични приложения или други приложими документи.

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще предаде на Възложителя изготвения и съгласуван от компетентните органи работен проект в четири екземпляра на хартиен носител, в един екземпляр на електронен носител с формат „*.dwg” / „*.doc” / „*.xls” и два екземпляра на електронен носител с формат *.pdf.

✓ Ако някоя от институциите, пред които се представя за съгласуване и/или одобряване проекта, откаже съгласуване и/или одобряване на проекта по вина на **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД**, последният незабавно и за своя сметка ще допълни, поправи или преработи проекта съобразно дадените от съответната институция указания.

✓ При основателни възражения по проектната документация от представител на Възложителя, предявени в сроковете предвидени в този договор, **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще ги отстрани за своя сметка.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще застрахова и поддържа валидна за целия срок на договора застраховка за професионална отговорност по чл. 171 от ЗУТ за проектиране и строителство и следващите от ЗУТ, покриваща минималната застрахователна сума за вида строеж – предмет на договора или еквивалентна за чуждестранните участници. Застраховката ще бъде валидна през цялото време на изпълнение на договора, като в едноседмичен срок преди изтичане на срока на валидност се представя нова застрахователна полица. Копие от застрахователната полица се представя на Възложителя преди подписване на договора.

✓ **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** ще изготви екзекутивна документация на обекта.

За изпълнение на поръчката **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** разполага с проектанти по следните части:

- ✓ Архитектурна
- ✓ Конструктивна
- ✓ Машинно-технологична
- ✓ Отопление, вентилация и климатизация
- ✓ Електрическа
- ✓ ВиК инсталации
- ✓ Пътна и организация на движението
- ✓ Геодезия
- ✓ Енергийна ефективност
- ✓ Пожарна безопасност
- ✓ Инженерна геология

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- ✓ План за безопасност и здраве
- ✓ Количествено-стойности сметки

За изпълнение на поръчката **НИВЕЛ СТРОЙ ЕООД** разполага и със следните експерти:

- ✓ Технически ръководител
- ✓ Длъжностно лице по безопасност и здраве
- ✓ Контрол по качеството на строително-монтажните работи установен.
- ✓ Заварчик

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Линеен календарен график
Диаграма на работната ръка

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Дата 25/05/2020

Име и фамилия ВЕЛКО РУЙКОВ

Длъжност УПРАВИТЕЛ

Наименование на участника „НИВЕЛ СТРОЙ“ ЕООД

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приложение № 5

УЧАСТНИК: „НИВЕЛ СТРОЙ“ ЕООД
Адрес за кореспонденция ПК 1407 град София
ул. „Сребърна“ № 22, Бизнес център „SILVER“, ет. 3

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Избор на изпълнител на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 за Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция“.

След запознаване с условията на поръчката, заявяваме, че желаем да участваме в обявената от Вас процедура по договаряне без предварителна покана за избор на изпълнител на за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 за Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция.“

ОБЩА СТОЙНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА – 335 535,00 /триста тридесет и пет хиляди петстотин тридесет и пет лева / (изписва се с цифри и думи) лева без ДДС и 402 642,00

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

/ четиристотин и две хиляди шестстотин четиридесет и два / *(изписва се с цифри и думи)* лева с ДДС, формирана както следва:

1. Цена за проектиране и авторски надзор – 30 000,00 /тридесет хиляди *(изписва се с цифри и думи)* лева без ДДС и 36 000,00 / тридесет и шест хиляди/ *(изписва се с цифри и думи)* лева с ДДС

2. Цена за изпълнение на строително-монтажни работи – 305 535,00 / триста и пет хиляди петстотин тридесет и пет лева/*(изписва се с цифри и думи)* лева без ДДС и 366 642,00 / триста шестдесет и шест хиляди шестстотин четиридесет и два лева *(изписва се с цифри и думи)* лева с ДДС

Посочената цена е крайна и включва всички разходи и възнаграждения на Изпълнителя за изпълнение на предмета на поръчката.

1. До подписването на договор, тази оферта и решението на Възложителя за избора ни за изпълнител на поръчката ще формират обвързващо споразумение между нас и Възложителя.

2. Запознати сме, че офертираната цена следва е в лева без ДДС и с ДДС, с включени всички разходи съгласно т. 1.

3. Запознати сме, че в случай на констатиране на аритметична грешка в ценовата оферта на участника, водеща до промяна на офертираната от него крайна обща цена, комисията отстранява офертата на участника.

4. Гарантираме, че при така предложените от нас условия, в нашата цена на договора за изпълнение сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.

5. Цената за изпълнение на договора е окончателна и не подлежи на увеличение и включва всички разходи по изпълнение на обекта на обществената поръчка.

6. Съгласни сме, плащането на цената за изпълнение на договора да се извършва при условията на договора за възлагане на обществена поръчка.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Дата 26.05.2020 год.

Име и фамилия ВЕЛКО РУЙКОВ

Длъжност УПРАВИТЕЛ

Наименование на участника „НИВЕЛ СТРОЙ“ ЕООД



www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Избор на изпълнител на инженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014- 2020 за Инженеринг – проектиране, авторски надзор и СМР на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция“.

1. Възложител

„Градски транспорт – Перник“ ЕООД

2. Източници на финансиране

Договорът, предмет на настоящата обществена поръчка, се финансира по проект на Община Перник: „Интегриран градски транспорт на град Перник“, съгласно подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.018-0005-C01 с УО на ОПРР 2014 - 2020.

3. Списък на съкращенията

Абревиатура	Пълно наименование
ЗУТ	Закон за устройство на територията
ЗОП	Закон за обществените поръчки
ДНСК	Дирекцията за национален строителен контрол
МРРБ	Министерство на регионалното Развитие и благоустройството
ДПБФП	Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ
РИОСВ	Районна инспекция по опазване на околната среда
РЗИ	Регионална здравна инспекция
DN	Условен диаметър
БДС	Български държавен стандарт
EN	Европейски стандарт или норма
ISO	Международен стандарт за качество
БДС EN	Европейски стандарт възприет като Български държавен стандарт
ОСИП	Оценка за съответствие на инвестиционните проекти
СН	Строителен надзор
ТП	Технически паспорт

4. Списък на термините

Термин	Съдържание
Възложител	В тази Техническа спецификация, «Възложител» на настоящата обществена поръчка е „Градски транспорт – Перник“ ЕООД.



Участник	В тази Техническа спецификация, «Участник» е лицето, подало оферта съгласно изискванията по тази документация за възлагане на обществената поръчка.
----------	---

ОБХВАТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

В рамките на обществената поръчка следва да се изпълнят дейности по проектиране, авторски надзор и СМР при изграждане на вътрешна газопроводна инсталация и сграда за газозарядна станция.

Изпълнителят следва да изготви работни инвестиционни проекти по необходимите части съгласно обхвата на строителните дейности и категорията на строежите, напълно съответстващи на изискванията на Закона за устройство за територията, Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти за обекта, както и другото действащо законодателство (вкл. отделните Подобекти и всички части на проектната документация да бъдат съгласувани помежду си, а също и проектната документация да бъде предадена на Възложителя в пет (5) екземпляра на хартиен и магнитен носител, включващ следните части:

- Архитектурна;
- Конструктивна;
- Пътна и организация на движението;
- Машинно-технологична;
- Електро инсталации
- ВиК инсталации
- Отопление, вентилация и климатизация;
- Енергийна ефективност;
- Пожарна безопасност;
- Геодезия;
- План за безопасност и здраве;
- Инженерна геология;
- Количествено-стойности сметки.

Важно: След изготвяне на количествено-стойностните сметки (отнася се за всички строежи, предмет на поръчката) Изпълнителят следва да изготви Анализи на цените по ресурси /във формат, предоставен от Възложителя/.

Забележка: Единичните цени на СМР (цени на материали, труд и механизация) следва да бъдат съобразени със стандартните за региона такива.

Част Архитектурна:

Обектът следва да се проектира като ведомствена газостанция, за природен газ тип CNG, с вход и изход от площадката на Автобусното депо, предназначена за обслужването на автобусен парк за градски транспорт. Обемите на резервоарите, вида на компресора, габаритите на пътните платна и радиусите на бордюрните криви следва да бъдат съобразени с типа на превозните средства. Да се спазят изискванията на Приложенията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.



Новопредвиденото застрояване за газостанция е с височина до 6 м като светлата височина на навеса над колонките следва да бъде минимум 4.50м, а обслужващата сграда с минимална светла височина 3.00 м.

Да се предвиди ситуиране 2 броя колонки, за природен газ тип CNG, успоредно разположени една спрямо друга като се предвиди разположение на колонките с оглед радиусите на завиване на съответните МПС.

Да се осигури изискуемата компресорна станция, обслужваща сграда, възел за разтоварване и площадка за 2 автотрейлера за транспортиране на метан за аварийно зареждане при спазване изискванията за отстояния до пътното платно, до паркинга за автобуси и до съществуващите и новопредвидени сгради съгласно Наредба № Из-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожари, както и при спазване на изискуемото съгласно чл. 26 ЗУТ мин. отстояние от улица II клас от о.т. 295 до о.т. 303. - Външната линия на застрояване към улиците от първостепенната мрежа се установява на разстояние от уличната регулационна линия, както следва: по улици от втори клас (градски магистрали) - най-малко на 5 м;

(4) За изграждане на бензиностанции и газостанции необходимата площ се определя при спазване на следните препоръчителни нормативи: за малък тип - до 2000 кв. м, за среден тип - до 3000 кв. м, за голям тип - до 4000 кв. м, за бензиностанции от голям тип със съоръжения за сервизни услуги - до 5000 кв. м.

В Обслужващата сграда следва да осигурят минимум следните помещения:

- Офис с минимална площ 30 кв.м. с 2 работни места;
- Помещение за архив в пряка функционална връзка с офиса;
- Битово помещение за 6 работника с прилежащите санитарни възли - съблекални, умивални, тоалетни, душово помещение;
- Помещение за ел.табло;
- Склад инвентар;
- Склад за масла, добавки и консумативи.

Предвидената носеща конструкция следва да бъде стоманена, фасадните стени да бъдат изпълнени от термопанели с дебелина 10 см, вътрешните преградни стени да се изпълнят като щендерни от гипсокартонени плоскости и от газобетонни блокчета. Покривната конструкция да бъде решена от термопанели за обслужващата сграда и от ЛТ ламарина за навеса. Да се предвиди окачен таван за помещенията на обслужващата сграда.

Част Конструктивна:

Проектът по част СК да се изготви като конструкцията на обслужващата сграда се проектира от стоманени пълностенни елементи с греди, столици от студеноогънати профили и покривни термопанели. Ограждащата конструкция да бъде от студеноогънати профили с термопанели или газобетонни блокчета с ефективна топлоизолация. Фундаментите да се бъдат стоманобетоннови изливани на място. Проектът по част СК да бъде съобразен с архитектурния проект.

Навеса на газстанцията да се проектира с метална конструкция от колони греди и столици и ЛТ ламарина за покрива.

При проектирането на да спазват изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони, Норми за проектиране - натоварвания и въздействия, Нормите за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции, Нормите за проектиране на стоманени конструкции, Наредба № 1 от 1996 г. за проектиране на плоско фундиране и действащата нормативна уредба, както и Наредбата за пожарна безопасност.



Част: „Машинно технологична“

ГАЗСТАНЦИЯ

Да се проектира Автомобилна газоснабдителна станция - метанстанция с две двустранни газоколони за бързо зареждане на автобусите след връщане от курс и преди паркиране.

Да се изготви проектна документация за изграждане на автомобилна газоснабдителна станция за компресиран природен газ (АГСКПГ) с резервоар (хранилище) за подземен монтаж с общ обем от 1920 литра компресиран природен газ, разделен на секции с налягане съответно високо налягане 250 bar и средно налягане 220 bar. Да се предвидят предпазно контролни и спирателни устройства.

Станцията е предназначена за обслужването на автобусен парк за градски транспорт на град Перник.

За компресирането на природния газ постъпващ от газоснабдителната мрежа да се предвиди компресорна станция за природен газ с изходящ обем не по-малко от 1200 nm³/h за изходящо налягане 250bar и входящо налягане 4bar или 10bar в зависимост от налягането в газопровода в точката на присъединяване към газоснабдителната мрежа. Да се предвиди и възможност компресора да се захранва с природен газ от полуремаркета с налягане от 200 бара до 4 бара, т.е. компресорът да е с двойна функция - да може да работи с налягане от газопровод, както и с подавано налягане от полуремаркета за пренос на компресиран природен газ.

Към АГСКПГ да се предвидят следните съоръжения:

1. Метален/и контейнер/и взривозащитен за компресора/ите и за резервоара.
2. Компресор/и четиристъпален/и за природен газ с параметри - изходящ общ обем не по-малко от $Q_{min}=1200 \text{ nm}^3/\text{h}$, изходящо работно налягане $P_{раб}=250\text{bar}$.
3. Да се предвиди възможност за захранване на газстанцията посредством подвижна платформа/трейлер с подходящ обем.
4. Резервоар (хранилище) за компресиран природен газ, за подземен монтаж, състоящ се от стоманени цилиндри, разделени на секции с налягане съответно 250 и 220 bar, като всяка секция е снабдена с контролно-измервателна и предпазна арматура. Резервоарът да се проектира за природен газ с параметри - максимално работно налягане $P_{раб}=250 \text{ bar}$ и общ обем 1920 литра, или с обем съответстващ на препоръките на производителя на компресора.
5. Два броя двустранни електронни колонки за бързо зареждане със сгъстен природен газ с налягане 220 bar, с по два маркуча за зареждане двустранно, с отчитане на зареденото количество газ в kg.

Зареждане на автобусите ще става след връщане от курс и преди паркиране за време максимум 15 минути.

Да се предвиди възможност за оборудване на място за зареждане на подвижни платформи/трейлери с параметри - общ обем 2088 nm³, разпределен в 9 броя пакети, съдържащи по 16 бутилки за компресиран природен газ, всяка с геометричен обем 58 литра и налягане 220bar. Зареждането на трейлери ще става по време на курсовете на автобусите.

6. Електрическо командно табло във взривозащитено изпълнение.
7. Охладителна система.
8. Сепаратор и арматура към него.
9. Газоизмервателно табло (ГИТ) $Q_{min}=1200 \text{ nm}^3/\text{h}$, $P_{раб}=4\text{bar}$, или 10bar.

Доставката и монтажа на описаното оборудване е предмет на друга обществена поръчка.

АГСКПГ да е с номинални параметри:

www.eufunds.bg



- Дебит $Q_{min}=1200 \text{ nm}^3/\text{h}$;
- Работно налягане $P_{раб}=250 \text{ бар}$.

Природния газ да се отвежда от съществуващата газоснабдителна мрежа с налягане 4bar или 10bar, в зависимост от налягането в газопровода в точката на присъединяване. Да се предвиди място за позициониране на два броя полуремаркета/ трейлери с дължина 1360м, без влекача, когато се реши компресорите да се запазват с компресиран природен газ и да се предвиди отвеждане на компресиран природен газ към точката на присъединяване. На входящия тръбопровод на границата на технологичното оборудване и на входа на колонките да се предвиди монтиране на ръчни спирателни вентили с цел да се осигури възможност за пълно изолиране на АГСКПГ. Входната страна на АГСКПГ да се защити посредством автоматичен бързодействащ вентил, който да разделя газоснабдителната мрежа от газозарядната станция или полуремаркетата от газозарядната станция при получаване на всички възможни сигнализации за неизправност. Да се предвиди бутон за аварийно изключване, монтиран на подходящо и достъпно място.

След бързодействащият вентил газа да се подложи на първична обработка и подготовка за запазване на двигатели с вътрешно горене. За тази цел газа да премине през влагоотделител, състоящ се от сепаратор за постигане на водно съдържание в газа под 10ppm, филтър и карбонатизатор (50ppm).

След първичната обработка природния газ да постъпва в четиристъпалният/те компресор/и, където да се съгъства до максимално налягане 250 bar. След това компресираната газ да постъпва в бордовия резервоар, който да е с работно налягане 250bar и да се състои от стоманени бутилки с общ обем 1920 литра или с обем съответстващ на препоръките на производителя на компресора. Резервоарът да е оборудван с всички необходими спирателни, контролно-измервателни и предпазни устройства. Изходящите тръбопроводи към зареждащите колонки да се управляват посредством автоматични бързодействащи вентили.

Свързващите технологични тръбопроводи да бъдат осигурени с автоматични бързодействащи вентили, които да изключват газоподаването при възникване на аварийни ситуации. Да са оборудвани и със спирателни кранове към газоклонките и компресорната станция.

Газоклонката да е оборудвана с два накрайника. Също така да се контролира и количеството на заредената газ, чрез вътрешен разходомер, реагиращ при превишаване или спадане под една предварително зададена стойност.

Клонките да бъдат подходящо осигурени срещу прекъсване на маркуча при аварийни ситуации.

1. Площадка, обособена за контейнера с компресора и резервоара за компресиран природен газ, с охладителна система и с вентилационна система превишаваща височината на сградата с необходимата височина, във връзка с взривоопасната зона на инсталацията, съгласно нормативната уредба.

2. Кранов възел и ГИТ $Q_{min}=1200 \text{ nm}^3/\text{h} / 4\text{bar}$ (или 10bar)

Крановият възел и ГИТ да осигуряват зададения капацитет на инсталацията. Да бъдат оборудвани със стоманен филтър за природен газ, разходомер електронен с електронна корекция и необходимата за нормалното функциониране на възела спирателна, предпазна и контролно-измервателна арматура.

3. Кранов възел и сепаратор $Q_{min}=1200 \text{ nm}^3/\text{h} / 4\text{bar}$ (или 10bar)

Крановият възел и сепаратора да осигуряват зададения капацитет на инсталацията. Да бъдат оборудвани със стоманен филтър за природен газ, разходомер електронен с електронна



корекция и необходимата за нормалното функциониране на възела спирателна, предпазна и контролно-измервателна арматура.

4. Компресор $Q_{max}=1200 \text{ nm}^3/\text{h}$, $P_{rab}=250\text{bar}$:

Компресорът да осигурява нормалния технологичен режим при зададения капацитет и работни параметри на инсталацията.

Да бъде оборудван с необходимата за нормалното функциониране на възела спирателна, предпазна и контролно-измервателна арматура в съответствие с приложимите нормативни документи, касаещи безопасната експлоатация на съоръжението.

5. Резервоар $Q_{min}=250 \text{ bar/}$ минимален обем 1920 литра;

Бутилковата група да бъде оборудвана с необходимата за нормалното функциониране на възела спирателна, предпазна и контролно-измервателна арматура.

Да се предвиди монтиране на контролен панел за осигуряване на зададените граници на изходящото налягане.

Да се проектират следните основни технологични тръбопроводи в състава на АГСКПГ:

1. Тръбопровод в състава на ГИТ след главния входен спирателен кран за работно налягане 4bar (или 10bar в зависимост от налягането в газопровода в точката на присъединяване към газоснабдителната мрежа.).

2. Тръбопроводи след главния входен спирателен кран от полуремаркетата за подаване на компресиран газ към компресорите.

3. Тръбопровод в състава на АГСКПГ след сепаратора към първа степен на компресора за работно налягане 4bar (или 10bar).

4. Тръбопровод в състава на АГСКПГ след четвъртата степен на компресора към резервоара за работно налягане 250bar.

5. Тръбопровод след резервоара към контрол панела.

6. Тръбопровод след контрол панела с филтър-стабилизатора на налягане към контрол панела на газоклонките за работно налягане 250bar.

7. Тръбопровод след контрол панела на газоклонките към газоклонките за работно налягане 250bar.

8. Продухвателните/ изпускателни свещи да са от стоманени безшевни тръби, да отвеждат излишното количество газ на разстояние, осигуряващо безопасно разсейване на газа на височина съгласно нормативните изисквания.

Според избраното технологично решение газопроводите за високо налягане на АГСКПГ могат да се положат в бетонов колектор, открит монтаж, на метални конзоли.

Осветлението във взривоопасните зони да бъде взривозащитен тип, а извън тях - нормално изпълнение.

Да се предвиди аварийно сигнализираща система, следваща изменението на работните параметри чрез датчици за температура и налягане и газсигнализатор, задействащ електромагнитните вентили.

Да се предвиди газсигнализаторна система, свързана с аварийни стоп-бутони, разположени на подходящи места на площадката.

Компонентите на АГСКПГ трябва да са разположени така, че да осигурят:

1. Бързото отдалечаване на намиращите се в тях превозни средства в случай на необходимост;

2. Лесното навлизане на пожарни автомобили и линейки, идващи отвън;

3. Избягване на взаимодействието между моторните превозни средства;

4. Ефикасна защита от удари от МПС на стационарните съоръжения, съдове под налягане, тръбопроводи и други;



5. Разстояния не по-малки от 5 м между две съседни колонки за зареждане.
За всички съоръжения на АГСКПГ да се предвиди заземяване и мълниезащита.

Част „Пътна”

Да се предвиди геометрично решение на вход и изход от депото за автобусите при осигуряване на минимален радиус на завиване $R=12\text{м.}$, както и нови площадкови транспортни връзки, позволяващи ползване на съществуващия вход - изход през входно- изходните тунели за предпътни прегледи в северния участък на сграда, предвидена за депо, както и обвързване с всички съществуващи входове и изходи от автосервизите на депото.

Да се изготви геометрично решение на газстанцията като се предвиди минимален габарит на пътните платна между колонките за зареждане на гориво 7.00м, както и на входните и изходни платна. Разстоянието между колонките за зареждане с гориво да осигурява лесно и достъпно обслужване резервоарите на автобусите.

Подходите към и изходите от газстанцията да осигуряват минимален радиус на завиване съобразен с габаритите на автобусите.

Да се предвиди площадка за стационариране на 2 (две) мобилни платформи (трейлъри с газобутилкава инсталация за природен газ - батерия), с минимални габарити 10.00 м /20.00м. Същата следва да бъде хоризонтална и оградена с метална ограда с контрол на достъпа.

Да се предвидят необходимите пътни настилки в района на площадката на бензиностанцията, отговарящи за категория на движението „тежко”. Настилката в зоната на колонките за зареждане с гориво.

Всички нови пътни връзки да са обвързани нивелетно с прилежащите нива на съществуващите пътните настилки..

Новопроектираната вертикална планировка да е съобразена с действителното положение на терена, както и да осигурява възможност за бързо и безпрепятствено отвеждане на повърхностната вода до предвидените съоръжения за отводняване на терена (дъждоприемни шахти, линейни оттоци, открити облицовани канавки и др.)

В участъка, където ще се изгражда станцията за зареждане на метан и газ да се предвиди отнеме на хумусния пласт по цялата площ с дълбочина уточнена от геоложкият доклад, като изкопа се запълни с подходящи почви отговарящи на физико-механичните свойства от група А-1 и А-2 съгласно Техническа спецификация на АПИ върху която ще се изгражда основата на настилката.

Всички повърхностни води в района на станцията за зареждане на горива трябва да се съберат в обща канализационна мрежа и водата да се пречисти през каломасло уловител.

Да се отнеме и депонира хумусния пласт от съществуващата затревената част.

Част ВиК

Да се изготви работен инвестиционен проект по част ВиК, окомплектован съгласно изискванията на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. При проектирането на сградните ВиК инсталации да се спазват:

- “Наредба №2 от 22 март 2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни инсталации”;
- “Наредба N№4 от 17 юни 2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации”;
- „БДС EN 12056-2 Гравитационни канализационни системи в сгради. Част 2: Канализационна мрежа, проектиране и оразмеряване”
- „БДС EN 12056-3 Гравитационни канализационни системи в сгради. Част3:

www.eufunds.bg



Отводняване на покриви, проектиране и оразмеряване”

- Наредба № Из-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожари.

Сградното водопроводно отклонение да се подвърже към съществуващия питеен площадков водопровод, а сградното канализационно отклонение - към съществуващата площадкова битова канализация, заустена в съществуващата септична яма в северната част на имота.

При проектирането на площадковите ВиК мрежи да се спазват:

- Наредба № Из-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожари.

- Норми и правила за проектиране на канализации от 1989 г.;

- Наредба №8 от 28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места;

- Наредба № 2/2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабителни системи;

- Наредба № 7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване (ДВ бр.88/1999 г.; бр.48/2000 г.; бр. 43/2003 г.; бр.37/2004 г.; бр. 88/2004 г.)

- Наредба № 4/2004 г. за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабителните и канализационните системи(ДВ бр.88/2004 г. ., попр., бр. 93 от 19.10.2004 г.; изм. с Решение № 3887 от 28.04.2005 г. на ВАС на РБ - бр. 41 от 13.05.2005 г., в сила от 13.05.2005 г.

- Наредба № 9/2004 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при експлоатация и поддържането на ВиК системи;

Подробно да се заснемат съществуващите площадкови ВиК мрежи - питеен водопровод, промишлен водопровод, битова канализация, дъждовна канализация и омаслена канализация. При необходимост да се предвиди площадковите ВиК мрежи да бъдат продължени или реконструирани, така, че да обслужват този подобект, като се спазват нормативните отстояния от сгради и съоръжения в имота. Да се направи обследване на диаметрите на съществуващите ВиК-проводи и при необходимост да бъде предвидена тяхната подмяна с по-голям диаметър, както и на капацитета на съществуващата септична яма и на съществуващия каломаслоуловител.

Противопожарният водопровод се подвърже на съществуващия промишлен водопровод в имота. От същия водопровод да се предвиди и отклонение за оросяване на зелените площи с извод за включване на система за капково напояване.

Част Електроинсталации

Като потребител на електрическа енергия по осигуреност на електроснабдяването обектът е III категория.

За хранване на главно ел.табло за метанстанцията да се предвиди ел. хранване от два независими източника.

Вътрешните ел.инсталации да се проектират съгласно технологичното оборудване и обзавеждане и да включват:

- Ел. табла и хранващи линии -Главното ел.табло да се ситуира в самостоятелно помещение. Ел.таблото да бъде със степен на защита IP-44. Да се предвиди отделно табло за площадковите връзки.
- Ел.инсталации - осветление и контакти - общо предназначение



- Ел.инсталации - технологично оборудване , вентилация и климатизация
- Евакуационно осветление; Дежурно и рекламно осветление на фасадата;
- Мълниезащита и заземителна инсталация;
- Известяваща противопожарна система;
- Слаботокови ел.инсталации - телефон, интернет и TV, контролиран достъп от външни лица; СОТ и видеонаблюдение

Да се проектират Външните ел.инсталации включващи:

- Външно ел.захранване- на база необходимата едновременна мощност за обекта следва да сключи предварителни договори с енергийния оператор за присъединяване на обектите към електроразпределителната мрежа.
- Площадкови връзки - Компресорите да бъдат захранвани с кабели с NYU в стом. тръба.
- Районно осветление
- Мълниезащита и заземителна инсталация ;
- Електрохимична защита на подземните газопроводи - проект за катодна защита, изготвен при спазване на Наредба за УБЕПРГСИУПГ от 2004г., Наредба №6 за ПНПИПОСПСРДПГ от 2004г. и Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на съоръжения и системи за защита, предназначени за експлоатация в потенциално експлозивна атмосфера от 2001г.

Да се проектират ел. захранващи линии за техническото оборудване на газстанцията. Всички сгради и съоръжения на газстанцията, да се заземят и обезпечат с мълниезащита. Да се предвиди Електрическо командно табло във взривозащитено изпълнение.

Ел. инсталациите в сградата и по площадката на метан станцията да бъдат съобразени с изискването на нормите за този вид обекти.

Осветителните тела да бъдат с необходимата степен на защита. Типа на осветителните тела да са съгласно новите изисквания на Европейски съюз за енергоспестяване и екология. Да се приложат светлотехнически изчисления за избраните осветителни тела.

Да се спазят изискванията на: Наредба № 3/09.06.2004 г. за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии;

Наредба №Из-1971/29.10.2010 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

Наредба № 8/27.07.1999 г. за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места.

Наредба №4/22.12.2010 г. За мълниезащита на сгради, външни съоръжения и открити пространства.

Част ОВ

Да се проектира климатична инсталация за работните помещения и принудителна вентилация за санитарните възли и складовите помещения.

Проектната разработка да обхваща отоплителната и вентилационните инсталации на сградата, съгласно изискванията на Наредба №15 от 28.07.2005 г. за технически правила и нормативи за проектиране, изграждане и експлоатация на обектите и съоръженията за производство, пренос и разпределение на топлинна енергия, както и всички действащи нормативни актове и изисквания за обекти от такъв характер.



Част Енергийна ефективност

Изготвянето на инвестиционен проект по част „Енергийна ефективност“ да бъде извършено съгласно изискванията на:

- “Закон за енергийната ефективност” ;
- „Наредба №7” от 15.12.2004 г. за топлосъхранение и икономия на енергия в сгради, Обн. ДВ, бр.5 от 14.01.2005 г., изм. и доп., бр. 2 от 2010 г.;
- “Наредба № РД-16-1058 от 10.12.2009 г. за показателите за разход на енергия и енергийните характеристики на сградите”, в сила от 29.12.2009г.;
- “Закон за енергията от възобновяеми източници”;
- "Закон за устройство на територията".

Част Г еодезия

Проектите по част ”Геодезия” да съдържат:

- Подробна геодезическа снимка на съществуващите сгради, съоръжения, едроразмерна растителност, теренни коти
- Трасировъчен чертеж
- Вертикална планировка
- Схема на количествата.

Трасировъчните чертежи да бъдат разработени в координатна система 1970г., като бъдат дадени координатите на сградите и на транспортните връзки, и контролни размери по тях. Да се укажат координатите на граничните точки съгласно действащия ПУР, както и координатите съгласно КК .

Вертикалната планировка да бъде съобразена нивелетите на улиците, оградящи обекта, съществуващия терен и специфичните изисквания за обекта. Схемата на количествата да показва видовете проектни настилки.

Част пожарна безопасност

В съответствие с Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, класа по пожарна безопасност на газстанцията е "Ф5.3".

Да се изготви проект за ПБ на газстанцията като ситуационното и планово решение се съобрази при спазване на минималните разстояния между съоръженията на територията на комплексната автоснабдителна станция, определени по табл. 69 от Наредба № Из - 1971 от 29 октомври 2009г.



Сгради и съоръжения на територията на комплексната автоснабдителна станция	Резервоари (подземни) за светли горива	Площадка за мобилна платформа с газобутилкава инсталация за природен газ	Обслужваща сграда	Шахти на подземни комуникации	Ограда на комплексната автоснабдителна станция
2	3	5	8	9	10
Резервоари (подземни) за светли горива	0,5	5	съгл. чл. 1 от Наредбата 619	1	3
Бутилкава група за природен газ	5	-	15	1	10
Площадка за мобилна платформа с газобутилкава инсталация за природен газ	5	-	15	1	10
Съоръжения за пълнене на резервоарите за светли горива	1,5	5	съгл. чл. 619 от Наредбата	5	3
Колонка за зареждане на МПС	-	5	съгл. чл. 619, 634 и 636 от Наредбата	съгл. чл. 634	съгл. чл. 629, 634 и 639 от Наредбата

Инженерна геология

В разработката да са посочени геолого-литоложкия строеж и физико-механичната оценка на земната основа. Да се укажат условията и препоръките за фундиране. Да се дадат данни за нивото на подпочвените води. Да се укаже район сеизмична активност. Да се дадат указания за приемане на изкопните работи.

Подробна количествено-стойностна сметка

Да се изготвят подробни КС и КСС в табличен вид, позволяващ проследяване на изчисленията.

План за безопасност и здраве

Част ПБЗ на работния инвестиционен проект за обекта да отговаря на Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минимални изисквания за здравословни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. в ДВ, бр. 37/04.05.2004 г.), Наредба №16 от 2001 г. за сигнализацията на строителството, Наредба №7 от 1999г за минималните изисквания на ЗБУТ на работните места, Наредба №4 от 1995г. За знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана, Наредбата за устройството, безопасната експлоатация и техническия

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранegradски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



надзор на газовите съоръжения и инсталации за втечнени въглеводородни газове. Да се разработи организационен план с указани етапите на изпълнение на СМР, където да са посочени инструкциите за безопасна работа. Разработката да съдържа: план на временното строителство, схема за изпълнение на изкопите, схема за ликвидиране на пожари и аварии, схема на полагането на бетон с бетонпомпа. Да се посочат евакуационните пътища, схема на местата със специфични рискове, места на санитарно битовите помещения, схема на проводите, осветлението на работните места, сигнализацията.

При изготвянето на работните инвестиционни проекти (отнася се за всички, предмет на настоящата поръчка), Изпълнителят следва да ги съобщи с действащото законодателство, като освен горепосоченото проектите следва да съответстват и на:

- Наредба по чл. 7 от Закона за техническите изисквания към продуктите (отнася се главно до строителни продукти (материали и изделия), влагани при изграждане на обектите и съоръженията за природен газ, като същите следва да имат оценка за съответствие, определена чрез тази наредба);
- Наредба по чл. 200, ал. 1 от Закона за енергетиката (всички нейни изисквания и най-вече чл. 199-204);
- Наредба за съществените изисквания и оценяването на съответствието на съоръженията под налягане и на изискванията за пожарна и аварийна безопасност;
- Наредба № Н 18/2006 г. на МФ;
- Наредба № Из - 1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Наредба № Н - 18 от 2006 г. за регистриране и отчитане на продажбите в търговските обекти чрез фискални устройства.
- Наредба № 6 от 25.11.2004 г. за ТПИПИПОСПРДПГ (същата да се приложи главно, но не само, при разположението на отделните съоръжения на метанстанцията и свързаните с това минимални нормативни разстояния).

Количествено-стойности сметки.

Следва да се представят подробни количествени сметки на отделните видове работи по части и една обобщена количествено - стойностна сметка, включваща видове дейности, количества и стойност на предвидените СМР. Следва да се представят анализни цени за всеки вид СМР.

АВТОРСКИ НАДЗОР

Упражняване на авторски надзор при строителството на отделните обекти в рамките на инвестиционните проекти от откриването на строителната площадка до издаването на разрешение за ползване на обектите, в това число:

- присъствие при съставянето на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случай на установяване на точното изпълнение на проекта, заверки при покана от страна на Възложителя;
- наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнение на строително-монтажните работи за съблюдаване на предписанията на проектанта, относно точното спазване на изработения от него инвестиционен проект от страна на всички участници в строителството;
- съгласуване на промени (в случай на необходимост) в проектната документация по искане на Възложителя или по предложение на лицето, упражняващо независим строителен

www.eufunds.bg

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриранegradски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.



надзор;

- заверка на екзекутивната документация за строежа след изпълнението на обектите.

ЕКЗЕКУТИВНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

В процеса на работа всяка промяна на работния проект задължително трябва да бъде предварително отразена в заповедната книга на обекта и съгласувана най-малко от проектанта, техническия ръководител на обекта от страна на Изпълнителя и от представител на Строителният надзор с необходимата според случая квалификация.

Екзекутивната документация съдържа пълен комплект чертежи за действително извършените строителни и монтажни работи. Тя се заверява от възложителя, строителя, лицето, упражнило авторски надзор, от физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", и от лицето, извършило Строителния надзор. Предаването се удостоверява с печат на съответната администрация, положен върху всички графични и текстови материали. Екзекутивната документация е неразделна част от издадените строителни книжа.

При подготовка за предаване на обекта, респективно някой участък или подобект, Изпълнителят ще изготви окончателна екзекутивна документация за изпълнените работи на основата на проектната документация, записите в заповедната книга, изработените допълнително или актуализирани проектни документи и чертежи, вкл. и отбелязаните на тях промени при изпълнение на СМР. При комплектоване на екзекутивната документация, на нея ще се посочат всички извършени промени и обясненията за тях. На актуализиране ще подлежат само тези документи и чертежи, на които се налагат промени с оглед на изпълнените СМР, а останалите ще се приложат без изменение.

Окончателната екзекутивна документация трябва да бъде заверена от участниците в строителния процес според нормативните изисквания.

Изпълнителят ще се съобразява с указанията на Строителния надзор относно идентификация и контрол на редакциите на проектната документация и ще ги следва през цялото време на изпълнение на обекта и изготвяне на екзекутивна документация.

Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложението от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации.